

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-
ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ,
измена регулационог профила на стационажи:**

- **Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,**
- **Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13**

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)

Врста документације:

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне
намене саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице пројектанта:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Потпис:



Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

Број лиценце:

200 0041 03

Потпис:



Број документације:

18-5232 УП - ИДР

Место и датум:

Београд, 2025.

САДРЖАЈ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ, измена регулационог профила на стационожи:

- **Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,**
- **Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13**

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Лиценца В категорија
2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
3. Изјава одговорног урбанисте
4. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Прегледна карта
2. Катастарско-топографски план
3. Регулационо-нивелациони план
4. Синхронплан инсталација

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- Извештај бр. 2442/2025-06 од 04.11.2025.
- Примедбе ЈП Путеви Србије – 953-19613/25-1 од 26.09.2025.
- Закључак Владе РС бр. 351-3873/2020 од 21.05.2020. године
- Извештај стручне контроле – За изградњу државног пута ІБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 бр 353-03-02999/2020-07 од 27.10.2020.год.
- Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину
- Грађевинска дозвола
- Катастарско топографски план

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

- Локација 1
 - Локација 2
 - Локација 3
-

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 0С1794243 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 24.04.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC), из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доноси:

РЕШЕЊЕ

- I** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.
- II** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.**
- III** **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу **I** диспозитива, лиценца - „В категорија“, број лиценце: 009B03/25 за израду плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.
- IV** Трошкове поступка у износу од 538.995,00 динара сноси „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“.
- V** Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

Образложење

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Привредни субјект „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, поднео је, дана 30.01.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, а потом и дојуну захтева дана 18.03.2025. године.

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар задлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 04.04.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**4 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**4 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **4** запослена/радно ангажована лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45 уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, шифра и назив делатности: 7112- Инжењерске делатности и техничко саветовање;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
 - **4 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери грађевинарства, саобраћаја и дипломирани просторни планер), и
 - **4 лица са личном лиценцом**, од којих **1 лице** са активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-01**, **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта за стручну област грађевинско инжењерство, **1 лице** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области грађевинско инжењерство и **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације;
3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **538.995,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Наглазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „В категорија“ подносиоцу захтева „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.


Александра Софронијевић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19, 47/25) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ, измена регулационог профила на стационажи:

- Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,
- Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15
- Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15
- Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Број документације:

18-5232-УП -ИДР

Место и датум:

Београд, 2025.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ, измена регулационог профила на стационажи:

- Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,
- Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15
- Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15
- Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр бр 32/19 и 47/25), Просторним планом подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27 Лозница– Ваљево– Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/2023)

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:



Место и датум: Београд, 2025



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ,
ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ,**

измена регулационог профила на стационажи:

- **Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,**
- **Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15**
- **Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13**

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

САДРЖАЈ:

1. Повод и циљ израде урбанистичког пројекта	3
2. Обухват урбанистичког пројекта	5
3. Правни и плански основ.....	7
4. Постојеће стање.....	7
5. Извод из планског документа вишег реда	8
6. Инжењерско – геолошки услови	13
7. Услови изградње.....	19
8. Опис идејног решења урбанистичког пројекта	19
9. Услови за прикључење, укрштање и паралелно вођење:.....	21
10. Посебни услови:	22
11. Мере заштите животне средине.....	22
12. Услови за формирање путне парцеле.....	24
13. Спровођење урбанистичког пројекта	26

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде *УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА за изградњу објекта јавне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи:*

- Л1-км 4+650 - 4+750 (десно) – сервисна саобраћајница 10,
- Л2-км 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15
- Л3-км 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15
- Л4-км 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

– у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр. 87/13, 24/24, 90/24 и 28/25) државни пут ИБ реда бр.27 промењена је ознака у ИМ бр. М9.

Закључком Владе Републике Србије, 05 број 351-3873/2020 од 21. маја 2020. године, Пројекат изградње, државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/2023) у даљем тексту План.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи км 0+000 од постојећег државног пута ИМ реда број М9 (ИБ реда број 27), Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже км 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд–Јужни Јадран (Е-763).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год.(Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац .

На основу Плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу државног пута ИБ реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), L=17,00 km.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да се техничка документација прихвати, под обавезом да је Инвеститор дужан да поступи по мерама известилаца стручне контроле.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи, Л1-км 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-км 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-км 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-км 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

На основу Пројекта за грађевинску дозволу Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о грађевинској дозволи ROP-MSGI-39704-СПИИ-2/2021 број: 351-02-03782/2021-07 од 31.12.2021. године. (Прилог – Документациона основа)

Пројектним задатком и техничком документацијом предвиђено је увођење сервисних саобраћајница са леве и десне стране брзе саобраћајнице. Услед подизања нивелете саобраћајнице ради испуњења захтева коте високих вода, на одређеним деловима трасе дошло је до излажења предвиђених сервисних саобраћајница ван граница путног земљишта.

Урбанистичким пројектом дат је приказ површина потребних за проглашавање јавног интереса ради изградње сервисних саобраћајница (намена саобраћајне површине).

Циљеви израде урбанистичког пројекта су:

- утврђивање површина јавне намене за потребе изградње линијског инфраструктурног објекта са пратећим објектима;
- стварање планског основа за решавање имовинско-правних односа;

Циљ израде Урбанистичког пројекта је утврђивање површина јавне намене за потребе изградње линијског инфраструктурног објекта са пратећим објектима, детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње брзе саобраћајнице. Наведеним техничким решењем установљено је да је потребно на три локације извршити додатно заузимање земљишта ради формирања путне парцеле, измене регулационог профила на следећим стационачима:

- Локација 1 Л1-км 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10,
- Локација 2 Л2-км 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15
- Локација 3 Л3-км 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15
- Локација 4 Л4-км 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

За Локацију 1 дошло је до измене регулационе линије дефинисане Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац, измена регулационог профила на стационачи км 4+638 – 5+207 (десно) – сепаратор 9; км 15+675 – 15+835 (лево) – сепаратор 19 и 21 и км 17+125 – 17+230 (десно) – сепаратор 22, - бр. потврде 413/2024-06 од 23.06.2024 на начин да је дошло смањења појаса експропријације ради реализације других пројеката, у току спровођења процедуре усвајања Урбанистичког пројекта, пре стручне контроле донет је *План детаљне регулације за изградњу производног комплекса у делу насељеног места Дивци („Службени гласник града Ваљева”, број 9/2025 од 22. септембра 2025. године)* у све уз сагласност ЈП Пuteва Србије. (е mail – прилог Документациона основа). Решења Урбанистичког пројекта на Локацији 1 су усклађена са усвојеним планским документом.

Овим Урбанистичким пројектом се мења регулације дефинисана Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац, измена регулационог профила на стационачи км 4+638 – 5+207 (десно) – сепаратор 9; км 15+675 – 15+835 (лево) – сепаратор 19 и 21 и км 17+125 – 17+230 (десно) – сепаратор 22, - бр. потврде 413/2024-06 од 23.06.2024

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014,

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП Пuteви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата 4 наведене локације - измена регулационог профила саобраћајнице - којима се мења облик и површина јавних парцела Ј5, Ј9 и Ј11 и то:

Локација 1 - Проширење јавне парцеле Ј5, Град Ваљево:
проширење се врши на део к.п. 494/12 и 494/10 КО Дивци.

Локација 2 – Проширење јавне парцеле Ј9 град Ваљево:
Проширење се врши на део к.п. 1390/1 КО Кланица.

Локација 3 – Проширење јавне парцеле В7 град Ваљево:
Проширење се врши на делове к.п. 1388/21 и 1388/19 КО Кланица.

Локација 4 – Проширење јавне парцеле Ј11 град Ваљево:
Проширење се врши на део к.п. 2244/5 КО Лозница.

Граница Урбанистичког пројекта се на локацијама 2-4 поклапа са планираном регулационом линијом, док за локацију 1 поклапа се само у једном делу. Граница Урбанистичког пројекта и нова регулациона линија приказане су на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват урбанистичког пројекта, односно додатно заузимање земљишта, приказане су у Табелама 1 – 4 . као и на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“

Табеле 1- 4 – Координате тачака нове регулационе линије:

Локација 1:

Табела 1: Координате тачака регулационе линије - УП – Лок 1

Град Ваљево - КО Лукавац		
Озн. тачке	Y	X
1	7421403.5	4905945.9
2	7421417.4	4905941.8
3	7421430.1	4905938
4	7421439.4	4905959.2

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

Локација 2:

Табела 2: Координате тачака границе регулационе линије УП – Лок 2

Град Ваљево – КО Кланица		
Озн. тачке	Y	X
13	7424111.124	4906882.774
14	7424120.84	4906884.41
15	7424136.5	4906886.68
16	7424143.54	4906855.6
17	7424132.812	4906850.493
18	7424137.163	4906858.857
19	7424133.739	4906873.973
20	7424125.628	4906879.547
21	7424115.467	4906876.997

Локација 3:

Табела 3: Координате тачака регулационе линије УП – Лок 3

Град Ваљево – КО Кланица		
Озн. тачке	Y	X
1	7424023.8	4906683.487
2	7424030.229	4906677.13
3	7424039.281	4906670.762
4	7424048.437	4906664.32
5	7424062.16	4906664.68
6	7424063.202	4906660.004
7	7424046.97	4906652.22
8	7424038.797	4906649.224
9	7424038.63	4906659.86
10	7424033.605	4906662.656
11	7424030.458	4906667.961
12	7424025.18	4906678.64

Локација 4:

Табела 4: Координате тачака регулационе линије УП – Лок 4

Град Ваљево – КО Лозница		
Озн. тачке	Y	X
1	7425641.941	4907660.761
2	7425700.07	4907713.59

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020 и 14/2023).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта налазе се, према Просторном плану подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020) у заштитном појасу и појасу контролисане градње, које чине земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас и појас контролисане градње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 + 20 m од границе појаса пута.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 4 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 4 – Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

Катастарска општина		Подаци о парцели	
Град Ваљево – КО Дивци			
к.п.бр.	Површина (m²)	Облик својине	Врста земљишта
494/12	241	приватна	пољопривредно
494/10	274	приватна	пољопривредно
817/2	4742	приватна	пољопривредно
Град Ваљево – КО Кланица			
1390/1	3937	приватна	пољопривредно
1388/19	282	приватна	пољопривредно
1388/21	1632	приватна	пољопривредно
Град Ваљево – КО Лозница			
2244/5	1316	приватна	пољопривредно

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката.

На предметом подручју не постоје електроенергетски објекти у власништву ЕПС Дистрибуције и изграђених капацитета мреже јавног водовода и фекалне канализације. На Локацији 1 планирана сервисна саобраћајница прелази преко магистралног цевовода, који ће даљом изградом техничке документације бити заштићен у складу са условима ЈКП Колубара. Пројектом за грађевинску дозволу и Пројектом за извођење обрађене су колизије инфраструктурних система са брзом саобраћајницом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута Іб реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020)

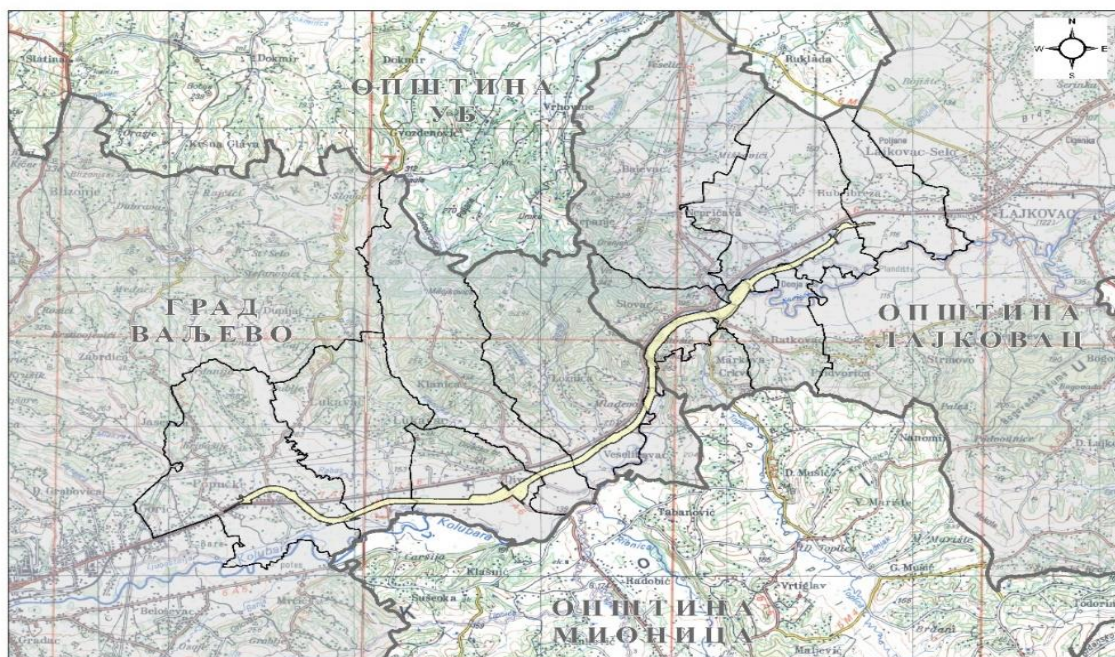
Граница Просторног плана одређена је на основу коридора државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, у просечној ширини од 100 до 200 m, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисане изградње и водно земљиште потребно за регулацију токова и заштиту пута од поплава, у укупној дужини од 17,5 km. Просторни план је припремљен у складу са Идејним решењем и истовремено са изградом елемената Идејног пројекта и садржи детаљну регулациону разраду за целокупну деоницу државног пута на деоници Иверак-Лајковац. Коначна граница је смањена у односу на прелиминарну дефинисану Одлуком и обухвата коридор државног пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја.

Граница Просторног налази се на деловима територија града Ваљева и општине Лајковац, и то у следећим катастарским општинама:

- 1) на територији града Ваљева – катастарске општине (6): Попучке, Лукавац, Дивци, Кланица, Лозница и Веселиновац;
- 2) на територији општине Лајковац – катастарске општине (5): Словац, Маркова Црква, Ратковац, Непричава и Рубрибреза.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13



Слика 1. Положај коридора ДП ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац

5.1 Општи и оперативни циљеви

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

Основни циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- 1) утврђивање смерница за размештај и подршка развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- 2) обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

5.2 Посебни циљеви су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор државног пута ІБ реда, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу пута и зони његовог утицаја;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја, ради боље интеграције и веће улоге државног пута ІБ реда и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе државног пута ІБ реда и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација површинских раскрсница и денивелисаних укрштаја;

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја пута;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужни центри;
- усклађивање положаја државног пута ИБ реда и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја државног пута ИБ реда на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља и зона под заштитом;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објекта пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

5.3 Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте државног пута ИБ реда и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем ИБ реда и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације;
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директну имплементацију, на основу којих се могу издати локацијски услови. Ови елементи за директну имплементацију су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора државног пута ИБ реда са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објекта и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице пута, функционални пратећи садржаји и пратећи садржаји за потребе корисника аутопута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

Просторним Планом дефинисане су парцеле јавне намене (путно земљиште) за потпуну експропријацију ознакама J1 до J18 и координатама преломних тачака и пописом

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

катастарских парцела у појасу пута.

Предмет овог Урбанистичког пројекта је измена облика и површине следећих парцела:

- J5
- J9
- B7
- J11

5.4 Планирана намена

Катастарске парцеле у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, на којима се планира изградња државног пута ИБ реда број 27 Лозница - Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (Петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) се налазе у обухвату просторног плана подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега).

На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, водне површине и неплодне површине.

5.5 Правила уређења:

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута ИБ реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропусти.

5.6 Правила грађења:

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појасеви заштите, и то:

1) појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене Ј1 – Ј18, В1 – В16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1–6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

Државни пут мора да испуњава следеће основне техничке услове:

- 1) да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3.50 m;
- 2) да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- 3) да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

- Возне траке 4x3.50 m, (2) Ивичне траке 4x0.50 m,
- Пратећи елементи коловоза; (1) Разделна трака 4(2.5) m,
- Банкине 2x1.5 (1.25) m.

6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

6.1 Геоморфолошке одлике терена

Саобраћајница је лоцирана на простору између Ваљева и Лајковца, дуж реке Колубаре. Терен је углавном равничарски са котама терена од 118m.н.в. (код Лајковца) до 168m.н.в. (Иверак код Ваљева). На средишњем делу трасе од км:11+950-13+350 и 14+400-14+530 саобраћајница пролази ножичним делом побрђа на крајњем северозападу Маљена и Сувобора.

Слив Колубаре је веома изражен, мрежу чине река Колубара са бројним бочним притокама које се сливају са околног побрђа. На истражном подручју, десне притоке Колубаре су Кривошија, Рабас, Кланичка и Лозничка река, а са леве је Рибница, Змајевац и Топлица. Долина која је настала ерозивно-акумулационим дејством Колубаре је променљиве ширине, од 100m (код Словца) до 2.5km (на почетку и крају деонице). Долину чине алувијални и терасни депозити. Терасе су по ободу басена. Издвојена су два терасна нивоа. Терасни одсеци су мањим делом видљиви, у виду јасно израженог одсека, углавном су ерозионо заравњени и морфолошки их је тешко разликовати од алувијалних седимената.

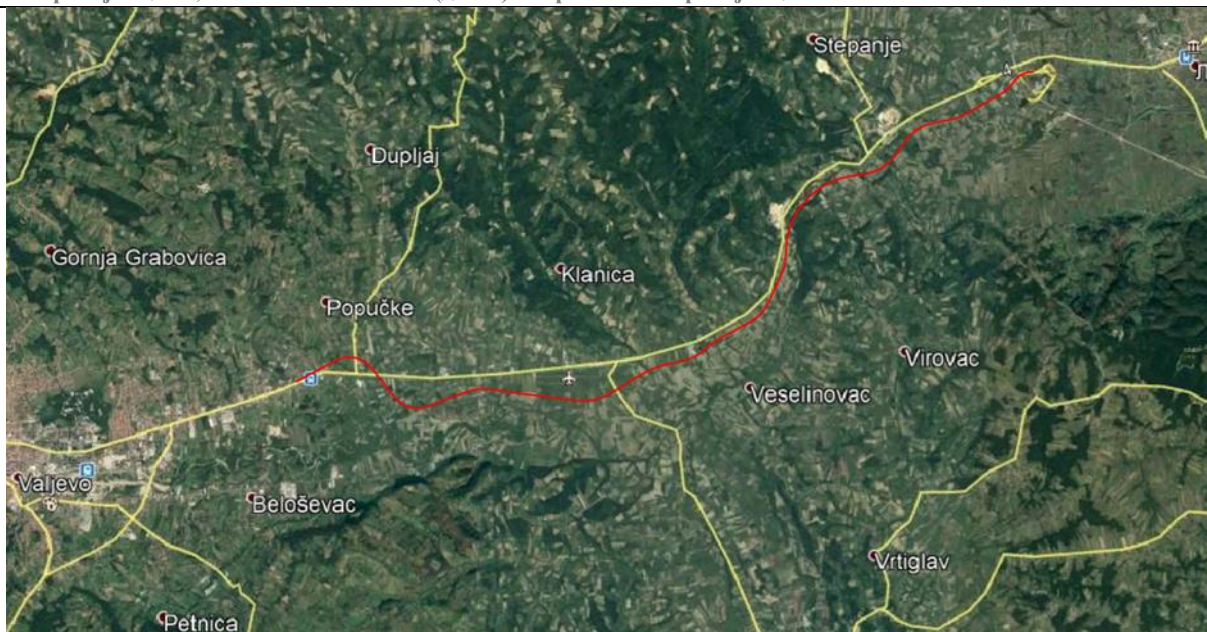
Траса пута која је постављена близу Колубаре, пресеца бројне канале, са и без воде, наведене притоке и Колубару на више места. Дуж пута често се смењују алувијални и терасни депозити. У Дивцима па све до Словца, Кланичка и Лозничка река су формирале плавинске лепеце. На овом делу је углавном хетероген, грубозрни некохеретни материјал настао мешањем бујичних токова наведених река са депозитима Колубаре.

Алувијалне долине су плавне и локално мочварне (реџетни токови).

На падинском делу трасе, еродивни процеси си врло изражени. На стрмим деловима терена врши се спирање и осипање материјала, а на блажим падинама јавља се јаружање. Јаруге су дубоке и стрмих страна са повременим воденим токовима. Кречњаци су подложни физичко-хемијским променама и распадању, па је на површини терена формиран дебео слој делувијалних глиновито-дробинских депозита. Изданци кречњака су уочљиви у кориту реке Колубаре и на еродованим деловима падина.

Пут је пројектован на насипу. Насип је променљиве висине и због бројних објеката (пропуста и мостова) у трупцу пута, већим делом трасе је висине преко 3m. На падинском делу трасе, померањем пута и регулацијом корите реке Колубаре, усецања у природни терен су минимална.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13



Слика 2. - 3D модел терена са уцртаном трасом пута

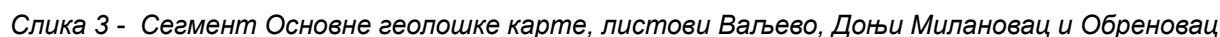
6.2 Геолошка грађа терена

На почетном делу истражног простора налазе се слатководни терцијарни седименти ваљевског басена - фација лапорца, пескова и глина. Ови седименти имају развиће са обе стране Колубаре, тектонски су мање помеређени и углавном хоризонтални. На површини су квартарне насlage.

Брахантиклинала Словца се налази на северном ободу мионичко-качерске потолине. Ова структура је изграђена од пермотријаских творевина, у језгру су откривени горњопермски седименти (битуминозни кречњаци), а на крилима доњотријаски (кречњаци и глинени шкриљци). Са југозападне стране структура је деформисана раседима правца пружања СЗ-ЈИ.

Карактеристична тектонска јединица је Лајковачки тектонски ров (долина реке Колубаре, између Непричаве и Ћелија), приближног пружања СИ-ЈЗ. На том простору, дуж два приближно паралелна гравитациона раседа, потонуо је тријаски кречњачки блок ширине око 2km. У повлати тријаских кречњака леже неогене и квартарне насlage. Радијалним покретима овај кречњачки блок је јако раскомадан, дебљина кречњачке масе је местимично јако редуцирана, али сви прикупљени подаци показују да су кречњачке масе Словца и Ћелија континуирано повезане испод неогеног и квартарног покривача.

ГЕОЛОШКА КАРТА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА ИСТРАЖИВАЊА



Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

Готово на целој површини подручја истраживања налазе се кварталне наслаге:

- алувијални и терасни депозити Колубаре и њених притока (дебљина ових депозита је променљива 3-10m),
- пролувијални наноси Кланичке и Лозничке реке
- на падинама је дебео слој делувијалних глиновито-дробинских наслага.

6.3 Инжењерскогеолошке карактеристике терена

Према повољности геотехничких услова за изградњу у коридору пројектоване саобраћајнице а на основу инжењерскогеолошких, геоморфолошких, геолошких и хидрогеолошких карактеристика, у овој фази пројектовања је извршена рејонизација. Она ће послужити за избор оптималног пројектантског решења трасе будућег државног пута. У том смислу су издвојени:

Стабилни терени изграђени од терасних и алувијалних глиновито-песковито-шљунковитих наслага (t и al), платои, заравни и падине блажег нагиба изграђене од прашинасто-песковите распадине стенске масе (d). Овој категорији припадају и делови терена изграђени од свежих партија, неалтерисане чврсте стенске масе са танким делувијалним покривачем, дебљине до 1m (ТК).

Условно стабилни терени обухватају падине са дебелим слојем делувијалних депозита (d), пролувијалне наносе (pr), разломне структуре и тектонски оштећене стенске масе, изражене дисконтинуалности као и зоне површинских измена и алтерације. Дебљина ових наслага је вишеметарска, локално може бити до 10-ак метара. На подручју истраживања ови терени имају мало распрострањење, то су падине на десној обалној страни Колубаре наспрам Словца.

У условно стабилне можемо сврстати и равничарске терене где је висок ниво подземних вода, мочварне енклаве и забарења.

6.4 Сеизмичност терена

Према важећој законској регулативи – Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката у сеизмичким подручјима (Сл. Лист СФРЈ 52/90), за оцену сеизмичности терена, меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. Године и Карта сеизмичког хазарда Р. Србије из 1998. године.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони $I=7-8^{\circ}$ MSK - 64 (Медведев-Спонхеуер-Карник) скале, слика бр.4. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла у стени износи око $A_{ss}=0.1-0.2g$, слика бр.5. Све вредности су за референтни повратни период од 200-500 година.

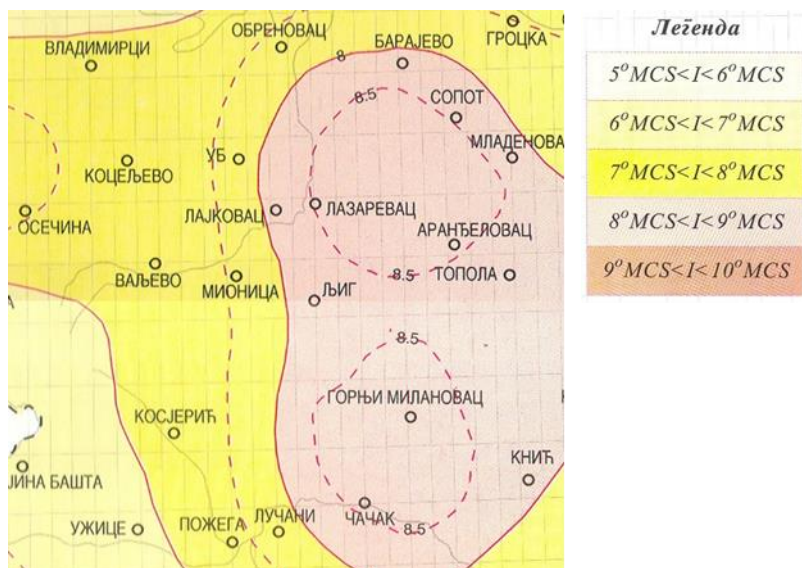
Утицај земљотреса на објекте зависи од квалитета терена и његовог адекватног фундаирања, спектралног састава осцилација тла насталих под утицајем сеизмичких таласа предметног потреса као и динамичког одзива конструктивног система датог објекта.

Земљотреси из меродавног епицентралног подручја највећим напрезањима излажу тзв. еластичне објекте већих дужина, али не треба занемарити ни њихов утицај на круте системе због велике дужине трајања динамичког оптерећења. При фундаирању мостова и потпорних конструкција треба водити рачуна да темељно тло на које се ослањају остане у домену еластичности при земљотресном динамичком оптерећењу а то се може постићи

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

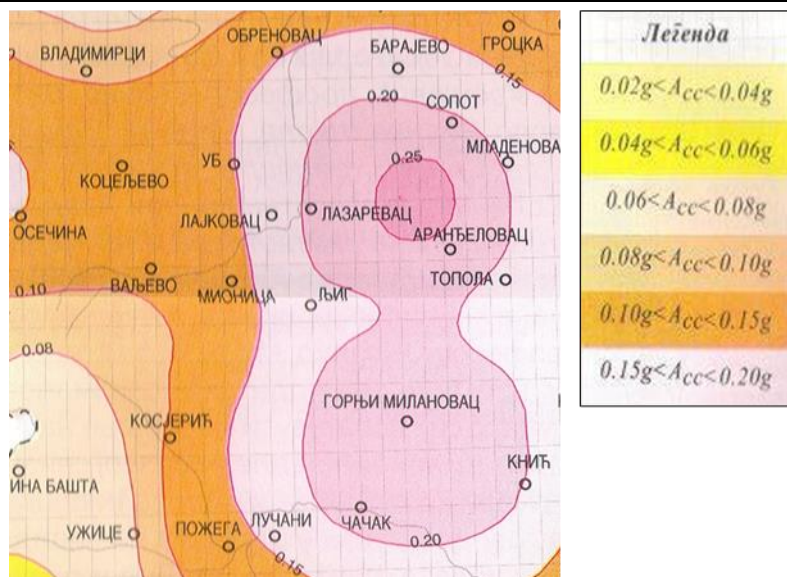
одговарајућом поправком темељног тла или повећаном дубином фундирања.

Величина коефицијента сеизмичког интензитета, за објекте I-IV категорије, износи $K_s=0.25-0.05$.



Слика бр.4 - Детаљ карте сеизмичког хазарда Р. Србије

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13



Слика бр.5 - Карта вредности олеата хоризонталног убрзања осциловања

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Овим Урбанистичким пројектом примењују се услови изградње из планског документа.

8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Пројектним задатком израде техничке документације брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац предвиђена је изградња сервисних (приступних) саобраћајница у функцији повезивања и лакшег приступа објектима и пољопривредним површинама. Саставни део Урбанистичког пројекта су Идејна решења којима су обрађене приступне/сервисне саобраћајнице бр. 10, 13 и 15. Урбанистичким пројектом су приказане 4 локације на којима долази до потребе за проширењем парцеле јавне намене, док су Идејним решењима оне приказане на 3 локације на следећи начин:

- Локација 1 – приступни пут бр.10 – УП Локација 1
- Локација 2 – приступни пут бр. 15 – УП Локација 2 и 3
- Локација 3 – приступни пут бр.13. – УП Локација 4

У даљем тексту дата су описи техничких решења по Локација и правила грађења

Локација бр.1 - приступни пут бр. 10

Дужине предметне саобраћајнице: 997.31 m

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$

Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$

Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 1 – Приступне саобраћајнице 10

$d = 15 \text{ cm}$ ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

$d = 25 \text{ cm}$ ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

Локација бр.2 – приступна саобраћајница 15

Дужина предметне саобраћајнице 10: 380 m

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$
Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 2 – Приступне саобраћајнице 15

$d = 15 \text{ cm}$ ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

$d = 25 \text{ cm}$ ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

Локација бр.3 – приступна саобраћајница 13

Дужина предметне саобраћајнице 13: 583,86 m

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геометријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$
- Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 2 – Приступне саобраћајнице 13

$d = 15 \text{ cm}$ ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

$d = 25 \text{ cm}$ ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. (Прилог – документациона основа)

9.1 Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

9.2 Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.

9.3 Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP- 11/2020 од 11.05.2020. године.

9.4 Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

9.4 Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

9.5 Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

10.1 Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-4/2020 од 30.04.2020. године.

10.2 Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице ИБ реда бр. 27: Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд-Пожега), од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-576/2021-03 од 29.04.2021. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Државни пут ИБ реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, Деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега).

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

11.1 Мере заштите

Мере заштите којима би се негативне последице свеле у прихватљиве границе, обухватају оне у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима и стандардима.

На посматраној деоници неопходно је спровођење мера за заштиту од буке. Предвиђене мере заштите од буке су зидови за заштиту од буке и пасивне мере заштите угрожених објеката. Ове мере заштите биће примењена на местима где се налазе најугроженије групе објеката. Као општа мера ублажавања утицаја буке, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана.

Завод за заштиту споменика културе Ваљево прописао је мере техничке заштите током извођења радова и потребу за ангажовањем археолошког надзора и трошкове ангажовања.

На посматраној саобраћајници предвиђен је контролисан систем одводњавања атмосферских вода са коловоза. Отпадна вода са коловоза се контролисано након сакупљања, таложења и пречишћавања, испушта у реципијент. Отицаји са мостова усмеравају се ка постављеним сепарационим системима.

12. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

13.1 Правила парцелације и услови за формирање грађевинских парцела

Нова регулациона линија и линија парцеле јавне намене – парцела пута приказане се на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“

Планирана парцелација

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је од делова катастарских парцела формирати једну грађевинску парцелу.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене Ј1 – Ј18, В1 – В16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења“, листови 1–6 - прилог), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

ЈП Пuteви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном. Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити формираној парцели јавне намене – пута и водној, тј проширити парцеле јавне намене дефинисане Планом.

У табели бр. 4 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају нове делове путне парцеле које је неопходно припојити парцелама јавне намене.

Површине наведене у табели су орјентационе, тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативном у Законом прописаној процедури.

На Локацији 1 – у периоду пре стручне контроле Урбанистичког пројекта донет је План детаљне регулације за изградњу производног комплекса у делу насељеног места Дивци („Службени гласник града Ваљева“, број 9/2025 од 22.09.2025. год). Граница Урбанистичког пројекта је усклађена са усвојеним Планом детаљне регулације, на такав начин да се не утиче на функционално решење саобраћајница.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационожи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

Табела бр 4. Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Бр. локације	Јавна парцела	Стационажа km	страна	Катастарска парцела		Укупна површина КП m ²
				Бр. к.п.	површина m ² која се одваја	
Град Ваљево						
1	J5	4+650 - 5+200	десно	КО Дивци		
				494/12	241	241
				494/10	274	274
Укупно					488	
Град Ваљево						
2	J9	7+626 - 7+650	лево	КО Кланица		
				1390/1	330	3937
Укупно					330	
3	B7	7+700 - 7+750	десно	КО Кланица		
				1388/19	282	282
				1388/21	134	1639
Укупно					416	
4	J11	9+525 - 9+610	десно	КО Лозница		
				2244/5	1247	1247
Укупно					1247	
Укупно за експортијацију					2481	

13. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019 и 47/25).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

Београд, 2025. године

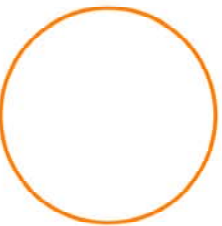
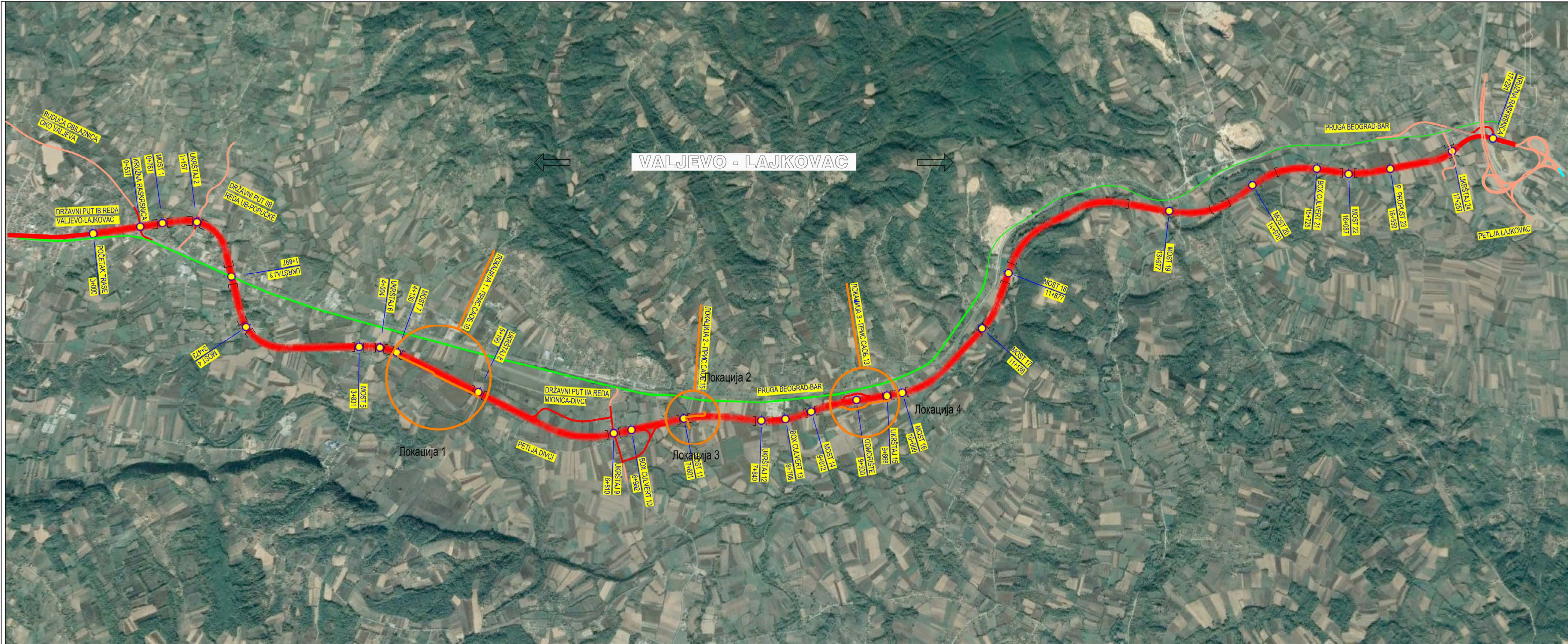
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,




Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациожи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13



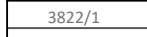




III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

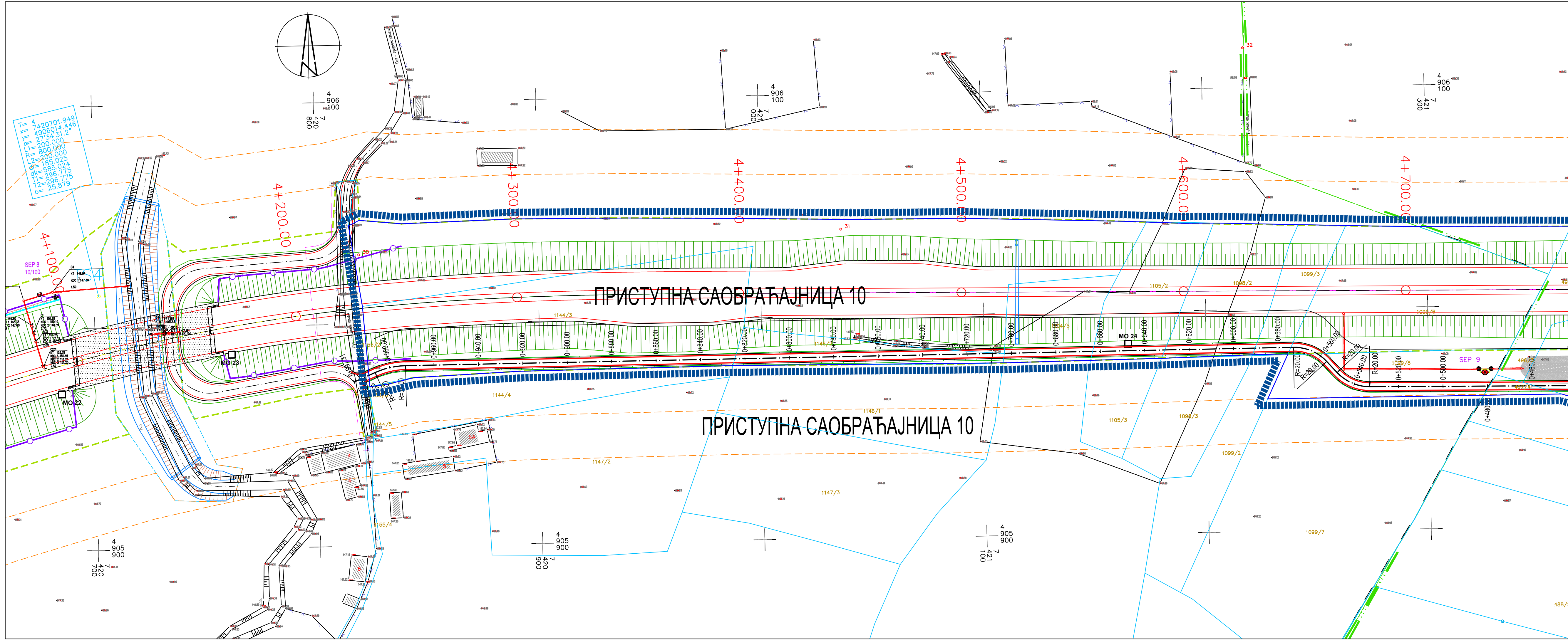


Ознака локације УП-а

Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат		Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:	
Главни пројектант: Душан Миљковић маст.грађ.инж.			
Одговорни урбаниста Јелена Стојков , дипл.инж.арх.			
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез. Душан Миљковић, маст.грађ.инж.		Назив цртежа: Прегледна карта локација УП -а	Размера: 1:1000
			Бр.цртежа: 1



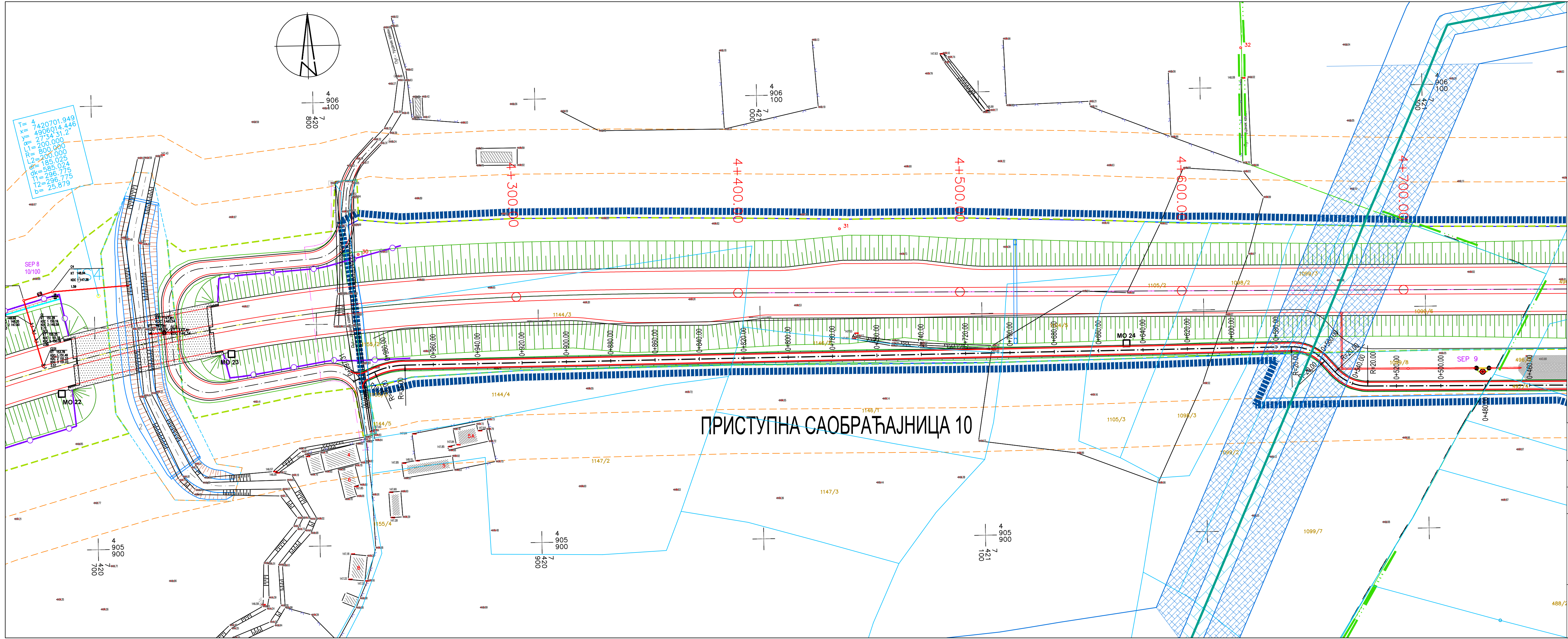
<p>ЛЕГЕНДА</p> <p> Граница Урбанистичког пројекта</p> <p> додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине</p> <p> Граница и број катастарске парцеле</p> <p> Нова регулациона линија - граница УП-а</p>			
<p> Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>		<p> Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>	
<p>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</p>		<p>Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ЈБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:</p>	
<p>Главни пројектант: Душан Миљковић маст.грађ.инж.</p>		<p>Локација 1 измена регулационог профила на стационажи:Л1 km 4+650 - 5+200 (десно) - сервисна саобраћајница 10</p>	
<p>Одговорни урбаниста Јелена Стојков, дипл.инж.арх.</p> <p></p>		<p>Назив цртежа:</p> <p>Катастарско-топографски план</p>	
<p>Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.</p>		<p>Размера: 1:1000</p> <p>Бр.цртежа: Л1 -2.1</p>	



ЛЕГЕНДА

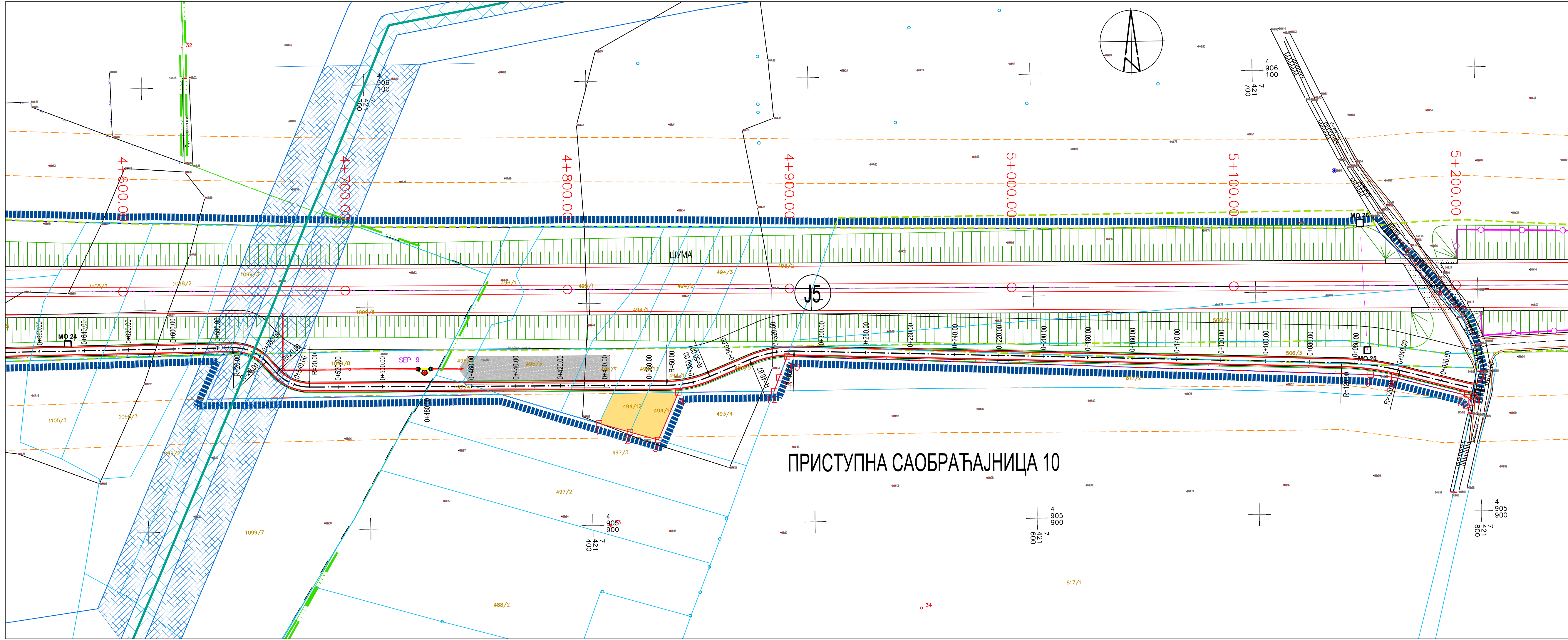
- Граница Урбанистичког пројекта
- додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине
- 3822/1 Граница и број катастарске парцеле
- Граница ПППН
- Граница парцеле јавне намене - пута
- Зона контролисане градње
- Нова регулациона линија - граница УП-а
- 36Di Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- J5 Ознака парцеле јавне намене према ПДР-у

Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:
Главни пројектант: Душан Миљковић маст. грађ. инж.	Локација 1 измена регулационог профила на стационажи: Л1 km 4+650 - 5+200 (десно) - сервисна саобраћајница 10
Одговорни урбаниста Јелена Стојков , дипл. инж. арх.	Назив цртежа: Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима
Мирослав Марић, дипл. прост. планер Милица Исаковић, дипл. инж. геодез. Наташа Стевановић, дипл. грађ. инж.	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Л1 3.1



- ЛЕГЕНДА**
- Граница Урбанистичког пројекта
 - додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине
 - 3822/1 Граница и број катастарске парцеле
 - Граница ПППН
 - Граница парцеле јавне намене - пута
 - Зона контролисане градње
 - Граница потврђеног УП-а - сепаратор
 - Нова регулациона линија - граница УП-а
 - 36Di Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Траса постојећег ценовода
 - Појас уже заштите ценовода
 - Појас непосредне заштите ценовода
 - J5 Ознака парцеле јавне намене према ПДР-у

Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ЈБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:
Главни пројектант: Душан Миљковић маст. грађ. инж.	Локација 1 измена регулационог профила на стационажи: Л1 km 4+650 - 5+200 (десно) - сервисна саобраћајница 10
Одговорни урбаниста Јелена Стојков , дипл. инж. арх.	Назив цртежа: Синхронплан инсталација
Мирослав Марић, дипл. прост. планер Милица Исаковић, дипл. инж. геодез. Наташа Стевановић, дипл. грађ. инж.	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Л1 4.1



ЛЕГЕНДА

Граница Урбанистичког пројекта

додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине

Граница и број катастарске парцеле

Граница ППППН

Граница парцеле јавне намене - пута

Зона контролисане градње

Граница потврђеног УП-а - сепаратор

Нова регулациона линија - граница УП-а

Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле

Траса постојећег цевовода

Појас уже заштите цевовода

Појас непосредне заштите цевовода

Ознака парцеле јавне намене према ПДР-у

	y	x
1	7421403.5	4905945.9
2	7421417.4	4905941.8
3	7421430.1	4905938.0
4	7421439.4	4905959.2
5	7421796.3	4905948.9
6	7421794.6	4905951.3
7	7421792.0	4905952.7
8	7421761.8	4905960.7
9	7421751.1	4905962.2
10	7421488.6	4905974.7
11	7421485.0	4905965.3
12	7421482.6	4905959.2

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Душан Миљковић маст. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прот. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.
Наташа Стевановић, дипл. грађ. инж.

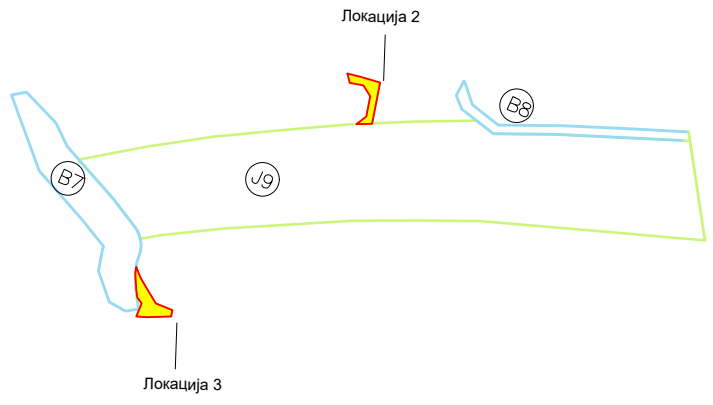
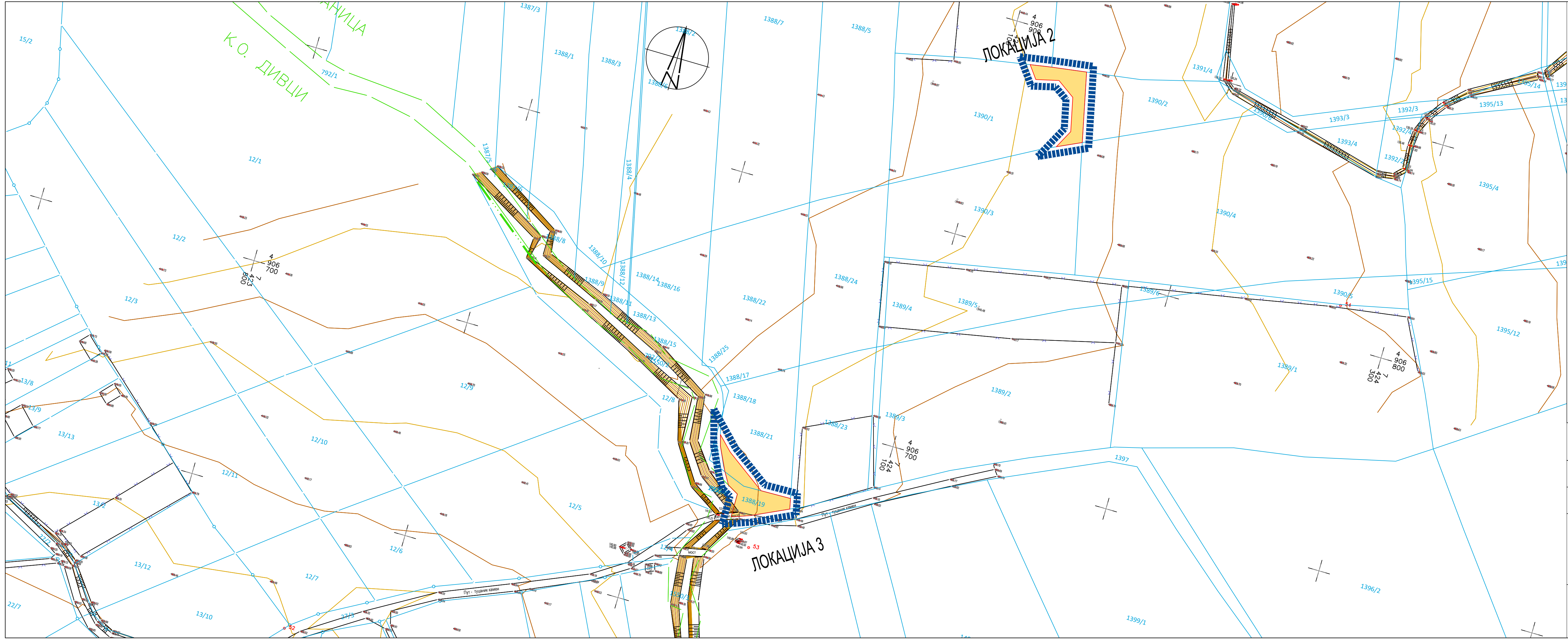
Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене ДП ЈБ реда број
27 Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац:**

**Локација 1 измена регулационог
профила на стационажи: Л1
km 4+650 - 5+200 (десно) - сервисна
саобраћајница 10**

Назив цртежа:
Синхронплан инсталација

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
Л1 4.2



- ЛЕГЕНДА**
- Граница Урбанистичког пројекта
 - додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Нова регулациона линија - граница УП-а

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Душан Миљковић маст. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

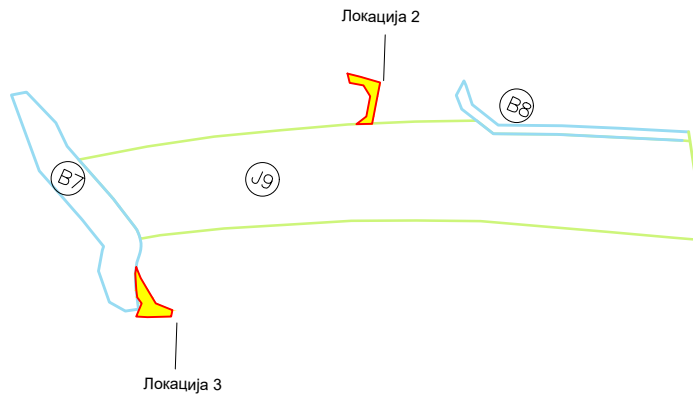
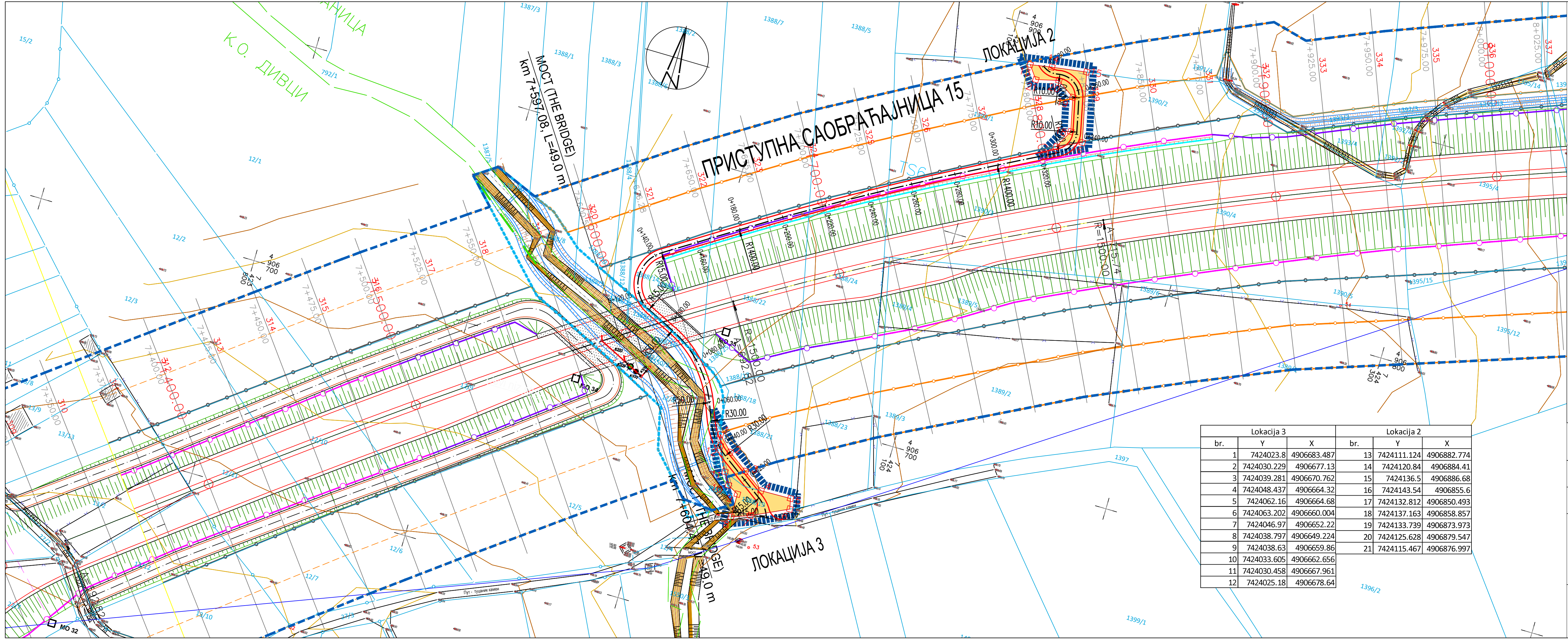
**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене ДП ІБ реда број
27 Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац:**

**Л2 km 7+626 - 7+650 (лево) - сервисна
саобраћајница 15
Л3 km 7+700 - 7+750 (десно) - сервисна
саобраћајница 15**

Назив цртежа:
Катастарско топографски план

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
Л2 / Л3 -2.1



ЛЕГЕНДА

- Граница Урбанистичког пројекта
- додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница ПППН
- Граница парцеле јавне намене - пута
- Зона контролисане градње
- Граница потврђеног УП-а - сепаратор
- Нова регулациона линија - граница УП-а
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле

Локација 3			Локација 2		
бр.	Y	X	бр.	Y	X
1	7424023.8	4906683.487	13	7424111.124	4906882.774
2	7424030.229	4906677.13	14	7424120.84	4906884.41
3	7424039.281	4906670.762	15	7424136.5	4906886.68
4	7424048.437	4906664.32	16	7424143.54	4906855.6
5	7424062.16	4906664.68	17	7424132.812	4906850.493
6	7424063.202	4906660.004	18	7424137.163	4906858.857
7	7424046.97	4906652.22	19	7424133.739	4906873.973
8	7424038.797	4906649.224	20	7424125.628	4906879.547
9	7424038.63	4906659.86	21	7424115.467	4906876.997
10	7424033.605	4906662.656			
11	7424030.458	4906667.961			
12	7424025.18	4906678.64			



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

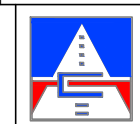
Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Душан Миљковић, маг. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.



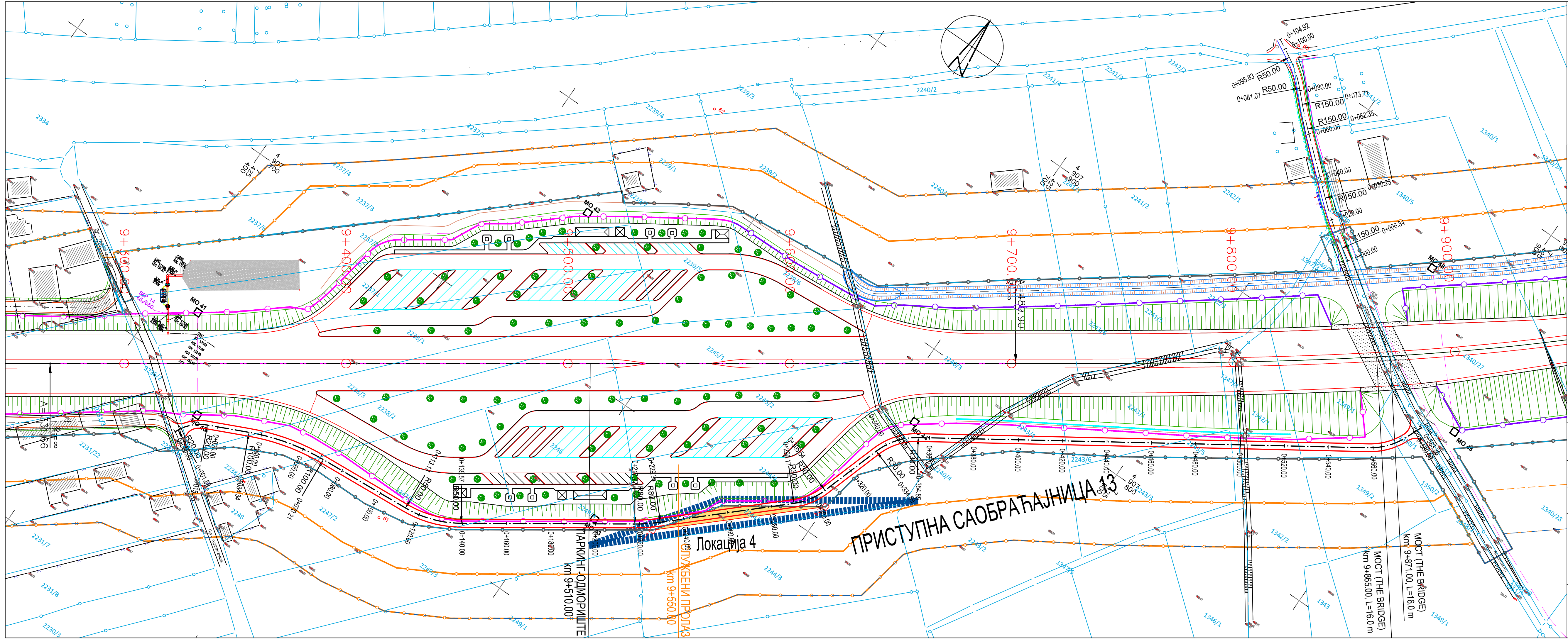
Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене ДП ІВ реда број
27 Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац:

Л2 km 7+626 - 7+650 (лево) - сервисна
саобраћајница 15
Л3 km 7+700 - 7+750 (десно) - сервисна
саобраћајница 15

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодезским
елементима

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
Л2 / Л3 -3.1



ЛЕГЕНДА

- Граница Урбанистичког пројекта
- додатне површине за утврђивање јавног интереса саобраћајне површине
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница ПППН
- Граница парцеле јавне намене - пута
- Зона контролисане градње
- Нова регулациона линија - граница УП-а
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле

Локација 4		
	Y	X
1	7425641.941	4907660.761
2	7425700.07	4907713.59

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Душан Миљковић маст.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене ДП ИБ реда број
27 Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац:**

**Л4 km 9+525 - 9+610 (десно) -
сервисна саобраћајница 13**

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодетским
елементима

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
L 4 3.1

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

IV) ПРИЛОЗИ

ПРИМЉЕНО: 16.07.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	4289	

7/16/25, 10:25 AM

Gmail - Misljenje na UP DP IB reda broj 27-izmena regulacionog profila



Misa Maric <maric.misa@gmail.com>

Misljenje na UP DP IB reda broj 27-izmena regulacionog profila

2 messages

Danijela Gojić <danijela.gojic@putevi-srbije.rs>

16 July 2025 at 10:15

To: Misa Maric <maric.misa@gmail.com>

Cc: Miodrag Poledica <miodrag.poledica@putevi-srbije.rs>, veljko.bojovic@putevi-srbije.rs

Поштовани,

Обавештавамо вас да смо сагласни са приложеним пројектним решењем измештања трасе приступне, сервисне саобраћајнице 10 а која се налази обухвату новог Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи, Л1-km 4+650 - 4+750 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13.

Напомињемо да је траса сервисне саобраћајнице била планирана у потврђеном Урбанистичком пројекту за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац, измена регулационог профила на стационачи км 4+638 – 5+207 (десно) – сепаратор 9; км 15+675 – 15+835 (лево) – сепаратор 19 и 21 и км 17+125 – 17+230 (десно) – сепаратор 22, док ће део трасе сервисне саобраћајнице за сепаратор 9, у обухвату новог урбанистичког пројекта, само делимично изменити положај с обзиром да је планиран наставак трасе сервисне, приступне саобраћајнице, бр. 10 ка истоку.

По имплементирању наведеног, Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи, Л1-km 4+650 - 4+750 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13, је потребно упутити у процедуру дефинисану законском регулативом.

Поздрав,



Danijela Gojić, dipl. prostor. plan.

JP „Putevi Srbije“

Glavni inženjer za plansku dokumentaciju

Adresa: Bulevar kralja Aleksandra 282, Beograd

Sektor za strategiju, projektovanje i razvoj

tel/mob: 011 30 40 749; 066 866 54 01

danijela.gojic@putevi-srbije.rs

www.putevi-srbije.rs



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број: 953-16985

Дана: 22-07-2021
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС" бр.18/16), члав 37. став 1, тачка 18. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953- 8606/17-11 од 04.05.2017.године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd**, да за потребе пројектовања и извођења радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27. Лозница - Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Пожега), а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије" и China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd, закљученог 10.06.2020. године поднесе захтеве надлежном Министарству за потврђивање Урбанистичких пројеката који се израђују на основу Смерница за имплементацију Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) ("Службени гласник РС", број 2/2020).

Овлашћујем извођача радова **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd**, да у складу са обимом овлашћења која су му дата, појединачним овлашћењима овласти радно ангажована лица и/или ангажоване компаније, да обаве све или појединачне послове.

Ово пуномоћје важи до окончања горе наведених поступака током реализације Уговора у свему према опису истих.

Ј.П. ПУТЕВИ СРБИЈЕ

директора

Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.

Highway Institute / Institut za puteve

Attn/za: g. Nenad Tomić, Direktor

Ref. SQ2021-09

Date:03.08.2021.

SUBJECT / Predmet: Authorization / Ovlašćenje



OVLAŠĆENJE

Kojim se ovlašćuje privredno društvo Institut za Puteve AD Beograd, Bulevar Peka Dapčević br. 45, PIB: 100379929, MB: 07028334 da može u ime i za račun China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - podneti zahtev nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata, koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763 Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Kojim se ovlašćuje direktor Instituta za Puteve AD Beograd, g. Nenad Tomić, da u skladu sa obimom ovlašćenja koja su data društvu, pojedinačnim ovlašćenjima ovlasti zaposlene u Institutu za Puteve AD Beograd, da mogu u ime China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - da podnose zahteve nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763

AUTHORIZATION

Authorizing the company Highway Institute JS Belgrade, Boulevard Peka Dapčević no. 45, TIN: 100379929, Registration No.: 07028334 that on behalf and for the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit a request to the competent Ministry for approval of Urban designs, that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac, section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

Authorizing Mr. Nenad Tomić, The Director of Highway Institute JS Belgrade, that in accordance with the scope of authorizations given to the company, shall authorize by individual authorizations the employees of the Highway Institute JS Belgrade, that on behalf of the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit requests to the competent Ministry for approval of Urban designs that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac,

Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Ovo punomoćje važi do opoziva, odnosno do okončanja svih gore navedenih postupaka radi kojih je izdato. Izdato je u 3 (tri) primerka.

section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

This Authorization is valid until revoked, ie until the completion of all the above-mentioned procedures for which it was issued. It was issued in 3 (three) copies.

China Shandong International
Economic & Technical ogranak Beograd

General manager



[Signature]
Zhang Jianchao



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Број: 2442/2025-06

Датум: 4.11.2025. године

Краља Милутина 10а, Београд

На основу одредби члана 63, 63а и 166г Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

ИЗВЕШТАЈ

**О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДП ИБ РЕДА БРОЈ 27
ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ,
ИЗМЕНА РЕГУЛАЦИОНОГ ПРОФИЛА НА СТАЦИОНАЖИ:**

- Л1-КМ 4+650 - 5+200 (ДЕСНО) – СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 10;
- Л2-КМ 7+626 - 7+650 (ДЕСНО) – СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 15;
- Л3-КМ 7+700 - 7+750 (ЛЕВО) – СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 15;
- Л4-КМ 9+525 - 9+610 (ДЕСНО) – СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 13.

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

У складу са одредбама члана 166г Закона, Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије је надлежна да обавља стручну контролу докумената просторног и урбанистичког планирања и контролу усклађености планских докумената, из надлежности Републике, односно аутономне покрајине, као поверене послове у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу *Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи: Л1-км 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10; Л2-км 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15; Л3-км 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15; Л4-км 9+525 - 9+610 (десно) –*

сервисна саобраћајница 13, формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 003834711 2025 14810 006 000 012 002 од 22.9.2025. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник,
2. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311, 200124510 и 30065408, члан;
4. Милан Стајић, маст.инж.арх, лиценца бр. 221A37422, члан; и
5. Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100010807 и 201066304, члан и секретар Комисије.

Задатак Комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта, која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациожи: Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10; Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15; Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15; Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13 (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Стручни обрађивач: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, лиценца бр. 009B03/25.

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200 0041 03.

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд – Захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта поднео је Институт за путеве АД Београд из Београда, на основу Овлашћења VIII бр. 953-16985 од 22.7.2021. године (ЈП Путеве Србије, Булевар краља Александра 282, Београд), односно Овлашћења бр. SQ2021-09 од 3.8.2021. године (China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd, Трг пријатељства Србије и Кине 4, Београд).

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, бр. 2/2020 и 14/2023).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 1, 2. и 3. Закона.

Посебна напомена: Закључком Владе Републике Србије, 05 број 351-3873/2020 од 21. маја 2020. године, Пројекат изградње, државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 30. октобра 2025. године са почетком у 14.00 часова у просторијама Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Булевар краља Александра 288, Београд.

У раду на седници Комисије учествовали су:

А) Чланови Комисије:

- мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник;
- Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;
- Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан;
- Милан Стајић, маст.инж.арх, члан; и
- Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, члан и секретар Комисије.

Б) Представници стручног обрађивача:

- Јелена Стојков, дипл.инж.арх, одговорни урбаниста; и
- Мирослав Марић, дипл.пр.планер.

В) Представник Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије:

- Владислава Живановић Ристовић, дипл.инж.арх, руководилац групе у Сектору за урбанизам.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле Урбанистичког пројекта организована је јавна презентација у складу са одредбама члана 60. до 63а Закона и одредбама члана 91. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/2019 и 47/2025) (у даљем тексту: Правилник).

Према *Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, број 35-90/2025-07 од 25.9.2025. године*, достављеном од Градске управе града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, Одсек за урбанизам, саобраћај и инфраструктуру, **јавни позив** за презентацију Урбанистичког пројекта **оглашен је 11. септембра 2025. године**, у листу „Напред”, као и на званичној интернет страници Града Ваљева (www.valjevo.rs).

Јавна презентација Урбанистичког пројекта **одржана је од 18. до 24. септембра 2025. године**, у просторијама Градске управе града Ваљева у Одељењу за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине (канцеларија бр. 51), радним даном од 10 до 14 часова, као и на званичној интернет страници Града Ваљева (www.valjevo.rs).

Према наведеном *Извештају*, а имајући у виду да се урбанистички пројекат израђује за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, пре јавне презентације **спроведен је поступак обавештавања** носилаца права на непокретностима у обухвату урбанистичког пројекта, као и ималаца јавних овлашћења, о изради и јавној презентацији Урбанистичког пројекта.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према *Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, број 35-90/2025-07 од 25.9.2025. године*, достављеном од Градске управе града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, Одсек за урбанизам, саобраћај и инфраструктуру, **у току трајања јавне презентације** предметног урбанистичког пројекта **нису достављене примедбе заинтересованих лица**.

Након одржане јавне презентације предметног урбанистичког пројекта, Градској управи града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, достављено је **Мишљење ЈП „Путеви Србије” VIII број 953-19613/25-**

1 од 26.9.2025. године **са примедбама** за које је обрађивач урбанистичког пројекта изнео став да исте прихвата у целини.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је у Урбанистичком пројекту, у циљу његовог ефикаснијег спровођења, потребно извршити следеће техничке и друге корекције:

- Поступити по примедбама достављеним у Мишљењу ЈП „Путеви Србије” VIII број 953-19613/25-1 од 26.9.2025. године;
- У поглављу 1. *ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА*, наводи се *Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/2020)*. Имајући у виду да је наведени Закон престао да важи 2023. године, преформулисати текст у којем се позива на исти (нпр. „Закључком Владе Републике Србије, 05 број 351-3873/2020 од 21. маја 2020. године, *Пројекат изградње, државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега)*, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.” или сл.);
- У текстуалном делу, у поглављу 7. *УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ*, одељак 7.1 *Услови за јавне саобраћајне површине*, наводи се Генерални пројекат Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и наставак магистралног пута М-19 Шабац – Лозница, са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу, и затим се дају гранични елементи плана и профила итд. Исправити грешке које се односе на позивање на саобраћајницу која није предмет овог Урбанистичког пројекта, и проверити да ли је и преостали део текста у наведеном одељку у складу са одговарајућим параметрима и условима за саобраћајницу која јесте предмет овог Урбанистичког пројекта. У том смислу, а имајући у виду да се у поглављу 7. *УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ* дају услови из планског основа, након наведеног наслова поглавља, исто и навести – нпр. „Овим Урбанистичким пројектом примењују се услови из планског документа...” или слично;
- У складу са претходном примедбом, исправити грешке које се односе на позивање на саобраћајницу која није предмет овог Урбанистичког пројекта (део државног пута IB реда Шабац - Лозница на територији града Шапца) у поглављу 7. *УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ*, одељак 7.3 *Попречни профили*, поднаслов *Опис трасе и њених физичких карактеристика*, као и у поглављу 12. *МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА* (Решење о условима заштите природе за за изградњу брзе саобраћајнице IB реда деоница: Шабац – Лозница и сл.), и проверити да ли је и преостали део текста у наведеним поглављима у складу са одговарајућим параметрима и условима за саобраћајницу која јесте предмет овог Урбанистичког пројекта;
- На графичким прилозима и у текстуалном делу није довољно јасно приказано односно образложено шта представља граница сагледавања, а шта граница детаљне разраде, тако да је у том смислу потребно јасно дефинисати границу Урбанистичког пројекта и јасно је назначити и навести у тексту и на графичким прилозима;
- У текстуалном делу и графичким прилозима за тзв. „додатне површине”, навести да су оне истовремено и „саобраћајне површине”;

- Имајући у виду да је у периоду пре стручне контроле предметног Урбанистичког пројекта донет *План детаљне регулације за изградњу производног комплекса у делу насељеног места Дивци („Службени гласник града Ваљева”, број 9/2025 од 22. септембра 2025. године)*, ускладити обухват Урбанистичког пројекта са обухватом наведеног *Плана детаљне регулације*, на такав начин да се не утиче на функционално решење утврђено овим Урбанистичким пројектом;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта:
 - У поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ*, поглављу 14. *СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА* итд. исправно навести правну адресу *Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025)*, затим *Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/2019 и 47/2025)* и проверити и по потреби исправити и остале називе аката и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;
 - Имајући у виду да Урбанистички пројекат није техничка документација, потребно је исправити овакве наводе;
 - Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта, односно у циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да *Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи: П1-кт 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10; П2-кт 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15; П3-кт 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15; П4-кт 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13, НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ* са Просторним планом подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, бр. 2/2020 и 14/2023) и Законом и прописима донетим на основу Закона и **предлаже надлежном органу да, након поступања по примедбама и сугестијама Комисије, потврди предметни Урбанистички пројекат.**

Имајући у виду карактер наведених примедби и сугестија, Комисија констатује да није потребно поновно спровођење поступка јавне презентације Урбанистичког пројекта.

Комисија констатује да предметни Урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању о изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Проверу поступања стручног обрађивача по овом Извештају извршиће Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

Финалну верзију Урбанистичког пројекта Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, бр. 2/2020 и 14/2023), стручни обрађивач доставља у најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Агенција), ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије



мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер



ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР
мр Ђорђе Милић



ГРАД ВАЉЕВО

Градска управа града Ваљева

Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине

14000-ВАЉЕВО

На основу вашег обавештења, број 35-90/2025-07 од 11.09.2025. године, наш број 953-19613 од 17.09.2025. године, о одржавању јавне презентације Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи, Л1-km 4+650 – 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13, обавештавамо вас следеће:

Увидом у документацију урбанистичког пројекта на интернет страници града Ваљева констатујемо следеће:

- Потребно је на графичком прилогу за локацију 1 приказати стационажу на траси државног пута IM реда број M9 (ДП ИБ реда број 27).
- Ознаке у легенди и на графичким прилозима је потребно униформисати тако да на свим графичким прилозима буду индентичне.
- На графичким прилозима обележити, уписати број планираног проширења јавне парцеле, како је и наведено у тексту урбанистичког пројекта и то: J5 на локацији 1, J9 на локацији 2, B7 на локацији 3 и J11 на локацији 4.
- У тексту урбанистичког пројекта потребно је кориговати наведене бројеве службеног гласника Закона о путевима у складу са следећим: Закон о путевима („Службени гласник РС, бр. 41/18, 95/18 и 92/23).
- У урбанистичком пројекту написати и ознаку државног пута IM реда број M9, а све у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 87/13, 24/24, 90/24 и 28/25).

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Миодраг Пољедица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску документацију

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 351-3873/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 253 - 10209
25-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута I Б број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (веза са аутопутем E763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Београд - Пожега), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута I Б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-3873/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Ђедић
Новак Ђедић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-03-02999/2020-07

Датум: 27.10.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13–УС, 50/13–УС, 98/13–УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19–др. закони) и Правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли („Службени гласник РС”, бр. 46/2), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 27

Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600

ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ
ОРГАНИЗАЦИЈЕ:** „Институт за путеве“ АД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

„Телефонкабл“ АД
Булевар краља Александра 219, Београд

„Електроисток – пројектни биро“ доо
Ровињска 14, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

- 0 Главна свеска
- 2/2.1- Грађевински пројекат трасе
- 2/2.2- Пројекат пратећих садржаја
- 2/2.3.1- Пројекат петље Дивци
- 2/2.3.2- Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65
- 2/2.3.3- Пројекат кружне раскрснице на km 17+759,47
- 2/2.4.1- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 331,04 (ПР19)
- 2/2.4.2- Пројекатат пропуста на km 6+992,00
- 2/2.4.3- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 0+012,51 (ПР2)
- 2/2.4.4- Пројекатат пропуста на km 8+708,00
- 2/2.4.5- Пројекатат пропуста преко потока на km 10+000,00
- 2/2.4.6- Пројекатат пропуста на km 16+550,00
- 2/2.6- Пројекат техничких мера заштите животне средине
- 2/2.5- Пројекат коловозне конструкције
- 2/1.1.1- Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака)
km 0+789,30 (десна трака)
- 2/1.1.2- Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,27 (лева трака)
km 1+158,53 (десна трака)
- 2/1.1.3- Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака)
km 1+889,08 (десна трака)
- 2/1.1.4- Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+472,76 (лева трака)
km 2+473,48 (десна трака)
- 2/1.1.5- Пројекат мостова преко водотока на km 3+831,44 (лева трака)
km 3+832,12 (десна трака)
- 2/1.1.6- Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+003,46 (лева трака)
km 4+004,33 (десна трака)
- 2/1.1.7- Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88
(лева трака) km 4+129,33 (десна трака)
- 2/1.1.8- Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+186,92 (лева трака)
km 5+193,85 (десна трака)
- 2/1.1.9- Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака)
km 6+810,19 (десна трака)
- 2/1.1.10- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08 (лева трака) km 7+604,47 (десна трака)
- 2/1.1.11- Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+402,72 (лева трака)
km 8+399,91 (десна трака)
- 2/1.1.12- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (лева трака) km 9+009,19 (десна трака)
- 2/1.1.13- Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+864,69 (лева трака)
km 9+871,28 (десна трака)
- 2/1.1.14- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака)
- 2/1.1.15- Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака) km 11+868,46 (десна трака)
- 2/1.1.16- Пројекат мостова преко реке Колубаре, државног пута и локалних путева на km 13+973,33 (лева трака) km 13+980,90 (десна трака)

- 2/1.1.17- Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака)
- 2/1.1.18- Пројекат мостова у трупцу пута преко локалног пута на km 15+746.27 (лева трака) km 15+746.27 (десна трака)
- 2/1.1.19- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089.91 (лева трака) km 16+101.35 (десна трака)
- 2/1.1.20- Пројекат надвожњака на km 17+260,62
- 2/1.2- Пројекат инжењерских конструкција и објеката
- 3.1- Пројекат одводњавања
- 3.2- Пројекат регулације водотокова
- 3.3- Пројекат измештања цевовода
- 4.1- Пројекат измештања и заштите електроенергетских водова
- 4.2- Пројекат осветљења
- 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“
- 8- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- 9- Пројекат уређења путног појаса
- 10.1- Пројекат организације и технологије извођења радова
- E1- Елаборат геодетских радова
- E2.1- Елаборат геотехничких услова изградње трасе
- E2.2- Елаборат геотехничких услова изградње мостова
- E3- Хидролошко-Хидрауличке Анализе
- E4- Основе за пројектовање
- E5- Саобраћајне анализе и прогнозе
- E6- Елаборат о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода
- C1- Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и унаставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око km 0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране

Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На km6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на km17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.).

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута Ib реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_r=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

- возне траке4 x 3,50m = 14,00m
 - ивичне траке4 x 0,50m = 2,00m
 - разделна трака1 x 4,00m = 4,00m
 - банкине2 x 1,50m = 3,00m
- Укупно: 23,00m

Потпорне конструкције

Нивелета саобраћајнице је усвојена у односу на захтеве и прорачуне изнете у Хидролошкој студији. Како је у наведеној студији констатовано да постављена нивелета решења на основу ког је урађен и усвојен ППППН нема довољну висину, ново решење је подразумевало подизање нивелете. Ово је имало за последицу да се одређеним деоницама новопроектваног државног пута, као и локалних саобраћајница, пројектују потпорне конструкције. Такође, висина засека на једној деоници саобраћајнице, са десне стране, условила је пројектовање потпорне конструкције.

Пројектовано је укупно 11 потпорних конструкција. Од тога, 10 потпорних конструкција је пројектовано у трупцу пута, односно у ножици насипа, а једна потпорна конструкција је пројектована у засеку са десне стране.

Тип потпорних конструкција је усвојен на основу физичко-механичких својстава геолошких средина у којима се фундирају, као и од оптерећења од насипа и саобраћаја која треба да прихвате и пренесу на подлогу.

У зонама високих насипа, у подлози се налазе стишљиви глиновити депозити дебљине 4-5m. Због могућих слегања насипа у току градње и консолидације тла, пројектом је предвиђена примена флексибилних потпорних конструкција у ножичном делу насипа.

Локални и атарски путеви

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- 1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са државним путем;
- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута до погодног места за укрштање.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима - мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, km11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185m сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, km13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930m сваки. Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, km14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580m сваки.

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30m. Распони дужине 36m су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75m, најчешће 140m, па до 180m.

Следећи велики мост је на почетку деонице km1+897, приближне дужине 193m преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28m (приказан је у графичким прилозима). Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19m;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16m, 19m;
- пропусти, распона приближно 6m.

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација.

Пратећи садржаји

У коридору државног пута предвиђено је једно обострано паркиралиште на стациономи km9+500. Према капацитету и степену опремљености предвиђено је паркиралиште функционалног типа П2. Дужина уличних и изливних трака са брзе саобраћајнице је 250m. Паркиралиште је предмет посебног пројекта.

Водотокови

У оквиру пројекта извршиће се анализа хидротехничких утицаја у циљу ефикасног евакуисања вода са саобраћајнице.

Овим пројектом је обухваћено одводњавање коловоза са системом пречишћавања и заштите водотокова, док је дренажни систем детаљно обрађен у грађевинском пројекту.

Одводњавање целе трасе је контролисаног типа, за отицаје који се евакуишу са површине коловоза.

Укупна дужина измештања водотокова и заштита износи 5.849m. Непосредно пре и после интервенција планирано је постављање камена у зонама уклапања.

За регулације које се раде каменом у цементном малтеру могло би се рећи терминолошки „мале регулације“, док је заштита од Колубаре и регулације саме Колубаре подведена под именом „велике регулације“.

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима.

Евакуација отицаја одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијентата. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана.

Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

На посматраној деоници неопходно је спровођење мера за заштиту од буке. Предвиђене мере заштите од буке су зидови за заштиту од буке и пасивне мере заштите угрожених објеката. Ове мере заштите биће примењена на местима где се налазе најугроженије групе објеката.

Процена трошкова грађења: 14.730.846.883,43 динара (без ПДВ-а).

ИЗВЕСТИОЦИ СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:

Душан Савковић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Младеновић, дипл.инж.грађ.
проф. др Бранко Милосављевић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Ђура Орос, дипл.инж.ел.
проф. др Милан Нарацић, дипл.инж.ел.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
др Игор Пешко, дипл.инж.гра.
др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем **27. октобра 2020. године**, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и идејног пројекта: ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама извештача стручне контроле:

– Приликом израде грађевинског пројекта трасе:

Установљено је да је основни разлог пројектовања габион + армирана земља недостатак простора путног појаса дефинисаног ППППН-ом. Предлог је да се избаце сви потпорни зидови осим од км15+254,74 до км15+417,63 (десно), затим од км11+967,00 до км12+022,72, као и зид код фабрике воде. На местима где су избачени зидови, неопходно је да се пусти косина до терена. Такво решење ће заузети нове незнатне површине, које се лако превазилазе израдом мини Урбанистичких пројеката, као основе за експропријацију.

– Приликом израде пројекта инжењерских конструкција и објеката:

Имајући у виду аспект трајности и употребљивости пројектног решења армираног тла са габионском облогом, размотрити у наредној фази техничке документације могућност "замене" габионске облоге са обложним зидом од армирано-бетонских панела.

– Приликом израде пројекта регулације водотокова:

Како траса саобраћајнице, у највећој мери прати трасу постојеће пруге и пута, то се и укрштања са водотоцима пројектоване саобраћајнице најчешће надовезују на постојеће објекте на локацијама на којима се водотоци укрштају са пругом. У наредној фази разраде техничке документације потребо је детаљно снимити постојеће пропусте и

ускладити нивелацију и капацитет постојећих и новопројектованих објеката на местима укрштања са водотоцима.

– Приликом израде пројекта осветљења:

1. Обрадити прикључак електричне инсталације на електрични систем испоручиоца електричне енергије и прилагодити систем напајања и систем заштите од напона додира који се захтевају у условима за прикључење.
2. Извршити прорачун целокупне ел. инсталације уважавајући услове испоручиоца електричне енергије.
3. Приказати резултате светлотехничког прорачуна.

– Приликом израде пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“:

1. Растојање између суседних прелаза преко нове саобраћајнице на појединим сегментима превазилази препоручену вредност од 1.000m. Због тога је потребно додати нове прелазе (и евентуално извршити репозиционирање постојећих окана) на сегментима између окана са ознакама МО:
 - a. 21 (3+980) и 26 (5+160)
 - b. 33 (7+300) и 37 (8+420)
 - c. 52 (11+660) и 56 (12+800). Окна МО55/56 могуће је померити према мосту преко реке Колубаре.
2. На локацији колизије IX наставак бакарних каблова N1/16 могао би да се направи унутар новопостављеног ТК окна МО36.
3. Разјаснити и ускладити назив пројектне организације:
 - a. стр. 2 Телефонкабл АД Београд, Бул. краља Александра 219, Београд,
 - b. стр. 4 Електроисток – пројектни биро ДОО, Ровињска 14, Београд.

– Приликом израде пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације:

1. Потребно је укинути саобраћајне знакове I-1.1 и IV-3 (100m) постављене у зони изливних трака на раскрсници „Дивци“.
2. На раскрсници „Дивци“, након изливања са мотопута из смера Ваљева ка Мионици, а на почетку дела пута са двосмерним режимом саобраћаја, потребно је поставити саобраћајни знак II-28. На траси ДП 150, на прилазима секундарним раскрсницама из смера Мионице, односно Диваца потребно је дефинисати стационаже почетка забране претицања и поставити саобраћајне знакове II-28.
3. Кружна раскрсница „Лајковац“ – прилаз из Ваљева – знак II-30(40) изместити на стационажу 17+700, знак II-30(60) на 17+500, а знак II-30(80) на стационажу 17+300.
4. Потребно је укинути знакове III-69.1 постављене на стационажи 16+700, а знакове III-69 поставити након проласка кружне раскрснице, смер ка Лајковцу (мотопут Вожд Карађорђе) и у смеру ка кружној раскрсници након укрштања са излазном рампом денивелисане раскрснице „Лајковац“.

На основу овог идејног пројекта, који је у свему усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020, број: 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ
И
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић, дипл.правник



**Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Број: 353-02-576/2021-03

Датум: 29.04.2021.

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. и члана 39. став 1. тачка 4) Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), а на основу захтева носиоца пројекта ЈП Путеви Србије Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/2021-09 од 26.02.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта ЈП Путеви Србије Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, са трасом утврђеном у Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. године
2. Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 9. и 10. Студије). Носилац пројекта је у обавези да обезбеди услове јавно-комуналног предузећа услед проласка трасе државног пута кроз заштитне зоне изворишта за водоснабдевање и да их се придржава током израде пројектно – техничке документације.
3. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
4. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈП Пuteви Србије Београд, дана 05.03.2021. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, са трасом утврђеном у Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. године.

Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја за Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, број 353-02-1390/2020-03 од 13.10.2020. године.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „Политика“ од 15.03.2021. године, веб сајт министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/proцена-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>. Јавна расправа је одржана 08.04.2021. године у Градској управи града Ваљево.

У току трајања јавног увида нису достављени коментари од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа и организација.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, Решењем број: 353-02-576/2021-03 од 09.03.2021. године образована је Техничка комисија која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је дана 19.04.2021. године, сачинила Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину, у коме је констатовала да иста није у потпуности урађена сагласно Закону о процени утицаја на животну средину и Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 69/05).

После достављања допуњене и дорађене Студије, дана 27.04.2021. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 29.04.2021. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу споменутог Извештаја о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину.

Примедба 1. У оквиру поглавља 2. неопходно је додати следеће:

- Податке о укупној потребној површини за извођење пројекта и површини по катастарским општинама;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (2.1 Просторне границе истраживања / 2.1.1 Катастарске парцеле).

- Податке о извориштима водоснабдевања, зонама заштите изворишта, удаљеност од планиране трасе и графички приказ планиране трасе у односу на изворишта и њихове зоне заштите.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена: графичким приказом на намени површина (прилог 13.3), као и текстуално са зоном заштите кроз коју пролази планирана траса брзе саобраћајнице (2.2.4.1 Подземне воде).

- Податке о Севесо постројењима;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена са податком о Севесо постројењима (2.9.1 Привредни објекти)

- Приказати положај наведених културних добара добијених у условима;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена графичким приказом културних добара на намени површина (прилог 13.3).

- Додати текст о намени површина постојећој и планираној у зони истраживања и дефинисати површине у ha и %.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (6.10 Намена, коришћење и заузимање површина).

Примедба 2. У поглављима 3.4.и 3.5. приказати емисије и поступање са отпадом и при извођењу радова, а не само при експлоатацији планираног пројекта.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (3.5. Технологија третирања отпадних материја).

Примедба 3. Поглавље 5.5 Непокретна Културна добра и амбијентално наслеђе обрадити у складу са условима надлежних завода за заштиту непокретних културних добара. Навести да ли траса директно угрожава неко од добара? Дати приказ положаја наведених добара у односу на трасу планиране саобраћајнице, на карти погодне размере.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена графичким приказом културних добара на намени површина (прилог 13.3).

Примедба 4. У поглављу 6.2.2. дефинисати да ли саобраћајница сече или тангира и коју зону заштите изворишта Непричава и графички приказати. Такође детаљно обрадити могуће утицаје на водоизвориште у току експлоатације и у случају акцидентних ситуација. Није довољно написати да ће бити предузете мере заштите.

Примедба је прихваћена Студија је допуњена: текстуално (6.2 Воде / 6.2.2 Фаза експлоатације) и графички на намени површина (прилог 13.3).

Примедба 5. Стр. 121 - С обзиром да се аутор Студије позива на методу 2002/49/E3 потребно је методу прорачуна ускладити са важећом регулативом. Метода CNOSSOS-EU развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/E3 и служи за прорачун буке која потиче од

друмског саобраћаја, железничког (шинског) саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе за опис буке у ЕЗ (CNOSSOS-EU) дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцјене буке у складу с Директивом 2002/49/ЕЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/ЕЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године). Обавезна је употреба методе од 01.01.2019.

Примедба је прихваћена. Прорачун буке у Студији је урађен траженом методом, али грешком није измењен текст у коме се спомиње ранија метода. Студија је исправљена (6.4 Бука / 6.4.2 Фаза експлоатације).

Примедба 6. Навести број објеката угрожених буком.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (6.4 Бука / 6.4.2 Фаза експлоатације).

Примедба 7. Навести основне техничке карактеристике предвиђених зидова за заштиту од буке (звучну изолацију и апсорпциону моћ у складу са важећим стандардима).

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (8.3.2.1 Мере заштите од саобраћајне буке).

Примедба 8. Дефинисати мониторинг подземних вода у зони изворишта. У целој студији не постоји податак ни графички прилог зона заштите изворишта нити податак о којој зони се ради. Такође не постоје услови надлежног КП које газдује предметним извориштем а који би морали да дефинишу неопходне мере заштите изворишта као и мониторинг.

Одговор: Студија је урађена у складу са условима добијеним кроз обједињену процедуру, где између осталог нису регистровани технички услови јавно комуналног предузећа које газдује извориштем за водоснабдевање

Примедба 9. Поглавље 2. Опис локације. У подпоглављу Подземне воде, даје се опис акумулације Стубо Ровни, а која се касније не помиње.

Ова примедба није прихваћена јер је у поглављу 2. Опис локације се помиње акумулација Стубо Ровни, која се налази на ширем подручју и у поглављу 6.11 Комунална инфраструктура дат тачан положај места укрштања цевовода са предметном деоницом пута (Услови ЈП за управљање и коришћење регионалног вишенаменског хидросистема „Стубо Ровни“)

Примедба 10. У подпоглављу, Флора и фауна, наводи се да има неколико ловишта са њиховим површинама. Недостају подаци о укупној пошумљености терена, пољопривредним, шумским, травнатим, урбаним и другим површинама.

Примедба није прихваћена. У Решењу о установљењу ловишта у ловним подручјима („Службени гласник РС“ бр. 157/20 од 28. децембра 2020. године) постоји само податак о укупној површини ловишта, док остали тражени подаци нису доступни. У обраћању, ловачка удружења нису била у могућности да дају податке о јасним границама ловишта (ни о учешћу различитих типова површина) због измена која су настала доношењем горе поменутог решења.

Примедба 11. Подпоглавље 3.5. Технологија третирања отпадних материја. На два места се помиње пречишћавање отпадних вода од тешких метала. Није јасно да ли је то поменуто омашком, или се и тешки метали издвајају, како?

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (3.5. Технологија третирања отпадних материја).

Примедба 12. Поглавље 4, Главне алтернативе, 4.1. Траса, дају се опис и карактеристике трасе, а томе је место у Поглављу 3.

Примедба није прихваћена. У поглављу 4.1 Траса дат је осврт на варијанте трасе кроз Генерални пројекат предметне саобраћајнице и плански документ.

Примедба 13. У Подпоглављу 4.5. Врста и избор материјала, стоји једна реченица „За потребе градње предметне деонице изабран је каменолом „Словац“. Са друге стране у 6.1.1. Фаза изградње, разматрају се разни каменоломи, као алтернативни, а то треба да је у Поглављу 4. Исто важи и за избор локације за депонију непогодног ископа.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (4.5 Врста и избор материјала).

Примедба 14. Поглавље 8. Мере заштите. Предвиђене мере заштите би требало да буду конкретне и јасне са што мање додатних описа, (што овде није случај). Тако ће надлежни орган, моћи брзо и лако да исконтролише да ли су предвиђене мере испоштоване, или не. Такође, аутор Студије, прописује (налаже) мере, при чему су препоруке и предлози за примену мера неприхватљиви за Поглавље 8.

Примедба није прихваћена. Мере које се примењују у фази изградње су таксативно наведене, како би надлежни орган могао лакше да контролише њихово спровођење. Остале мере које су интегрисане кроз пројекат саобраћајнице (фаза експлоатације) су захтевале детаљније објашњење како би се показало да ће на адекватан начин умањити или спречити негативне утицаје пројекта на животну средину. Детаљним прегледом није утврђена примена предлога и препорука у конкретним мерама.

Техничка комисија је на одржаном састанку закључила да ажурирана Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта. На основу прегледа и анализе Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, а у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину и Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Техничка комисија је констатовала да је ажурирана Студија усклађена са релевантном законском и подзаконском регулативом, као и са решењем за одређивање обима и садржаја за ажурирање Студије, број 353-02-1290/2020-03 од 13.10.2020. године

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04).

Ово решење је коначно у управном поступку.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду у

року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

 ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић

Доставити:

- Сектор за надзор и предострожност у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-39704-CPIN-2/2021

Број: 351-02-03782/2021-07

Датум: 31.12.2021. године

Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање решења о грађевинској дозволи за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајкувац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС, бр. 128/2020), члана 135. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), члана 18. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС, бр. 68/2019), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС, бр. 18/16 и 95/2018 – аутентично тумачење) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, доноси

РЕШЕЊЕ

О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

- I. **ДОЗВОЉАВА** **С**инвеститору ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282 изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајкувац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 и измештање водотокова, који су у колизiji са постављеном новопројектованом саобраћајницом, на катастарским парцелама уписаним у КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница, КО Лукавац, КО Попучке и КО Веселиновац на територији града Ваљева и КО Марјова црква, КО Непричава, КО Рубрибреза, КО Раткувац и КО Словац на територији општине Лајкувац према списку који је саставни део овог решења.

Овим решењем су обухваћени следећи мостови на предметној деоници:

	лева трака / десна трака	
	средине моста	средица моста
	Мост преко реке Кривошије	на км 0+784,75/ км 0+789,30
2.	Мост преко државног пута	на км 1+156,27/ км 1+158,53
3.	Мост преко пруге и државног пута	на км 1+905,86/ км 1+889,08
4.	Мост преко локалног пута	на км 2+472,76/ км 2+473,48

5.	Мост преко водотока на km 3+831,44/ km 3+832,12
6.	Мост преко локалног пута на km 4+003,46/ km 4+004,33
7.	Мост преко реке Рабас и лок. пута на km 4+130,88/ km 4+129,33
8.	Мост преко локалног пута на km 5+186,92/ km 5+193,85
9.	Мост преко државног пута на km 6+809,34/ km 6+810,19
10.	Мост преко регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08/ km 7+604,47
11.	Мост преко локалног пута на km 8+402,72/ km 8+399,91
12.	Мост преко регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81/ km 9+009,19
13.	Мост преко локалног пута на km 9+864,69/ km 9+871,28
14.	Мост преко регулисаног корита на km 11+135,80/ km 11+137,87
15.	Мост преко реке Колубаре на km 11+880,22/ km 11+868,46
16.	Мост преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76/ km 14+960,63
17.	Мост у трупу пута преко лок. пута на km 15+746,27/ km 15+746,27
18.	Мост преко регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089,91/ km 16+101,35
19.	Пројекат надвожњака на km 17+260,62 (стационара пута преко надвожњака 0+167,98)

II. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору „Телеком Србија“ а.д. Београд, Таковска број 2, извођење радова на заштити и измешању ТК каблова на катастарским парцелама бр. 2753, 2750/2, 2791/4, 1860/3, 1860/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1857/3, 1857/2, 2750/6, 1894/7, 1894/10, 1894/6, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1842/11, 1842/12, 1841/9, 1375/2, 1375/8, 1618/3, 1618/4, 1617/1, 1612/1, 1612/3, 1614/3, 1614/4, 1613/1, 1613/3, 1681/1, 1595/2, 1600/4, 1600/2 К.О. Попучке, к.п. бр. 538/4, 538/5, 783/2 и 536/17 К.О. Дивци, к.п. бр. 2066/2, 2066/3, 2237/1, 2238/1, 2238/3 К.О. Лозница и к.п. бр. 704/1, 939/2 и 939/1 К.О. Словац.

III. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору „СББ“ д.о.о. Булевар Пеке Дапчевића 19, Београд, извођење радова на заштити и измешању оптичких каблова на катастарским парцелама број 2749/2 и 2749/3 КО Попучке.

IV. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору ЈП „Колубара“ Ваљево извођење радова на измешању цевовода на катастарским парцелама број 862/3, 862/2, 864/1 К.О. Словац, Општина Лајковац и на катастарским парцелама бр. 2242/3, 2241/6, 2241/5, 2240/3, 2239/6, 2239/5, 2237/2, 2236/2, 2231/6, 2231/13, 2081/1, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2076/4, 1351/1, 1349/1, 1347/4, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/13. К.О. Лозница, к.п. бр. 1395/24, 1395/5, 1410/3, 1412/1, 1413/2 К.О. Кладница, к.п. бр. 783/2, 561/6, 538/7, 538/5, 536/17, 530/7, 22/7, 21/1, 20/3 К.О. Дивци и к.п. бр. 1099/6 К.О. Лукавац, општина Ваљево.

Измешање и зашита средњенапонских и нисконапонских електроенергетских водова, а чији су управљачи „Електродистрибуција Лазаревац“ и „Електродистрибуција Ваљево“ и ЈПКП Лазаревац, који се налазе на катастарским парцелама бр. 728/2, 710/9 КО Словац, 1692/2, 1270/33, 1714/2, 1695/2, 1710/2, 1711/2, 1722/3, 1723/5 и 1725/2 КО Непричава, 1845/15, 1845/2, 1845/12, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1843/28, 1843/29, 1843/5, 1843/30, 1843/14, 1841/86, 2742/7, 1449/2, 1432/1, 1433/16, 1433/22, 1433/2, 1436/1, 1841/1, 1857/3, 1857/2, 1449/12, 1448/3, 1861/32, 1861/35, 1861/31, 1860/7, 1860/5, 1860/6, 1845/8, 2750/6, 1894/1, 1894/10, 1845/14, 1845/10, 1844/6, 1844/5, 1844/4, 1843/13, 1843/12, 1843/21, 1843/32, 1858/2, 1857/4, 1419/2, 1418/2, 1421/1, 1418/4, 1418/1, 1416/1, 2758/4, 1375/2, 1375/8, 1365/2, 1367/2, 1432/4, 1433/8, 1433/4, 1433/7, 1436/2, 1436/3, 1601/1, 1595/2, 1681/1 КО Попучке, 1187/5, 1198/2, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1144/3, 1144/1 1179/20, 1180/9 КО Лукавац,

539/1, 685/1, 686/10, 686/13, 688/2, 19/2, 21/1, 694/7, 790/2, 527/4, 301/17, 301/18, 573/29, 573/33, 538/5, 783/2, 536/14, 538/10, 538/9, 542/5, 542/2, 543/1, 783/5, 535/1, 783/6, 699/12, 545/11, 699/7 КО Дивци, 1179/21, 1340/13, 1340/27, 2333/4, 2236/2, 2231/16 и 2231/3 К.О. Лозница, 1390/3, 1389/5, 1410/2, 1410/3, 1561/3 КО Кланица нису предмет пројекта, те се инвеститор обавезује да до пријаве радова достави доказ да су исти измештени.

- V. Предрачунска вредност радова износи: 7.332.449.782,30 рсд без пдв-а.
- VI. **ОБАВЕЗУЈЕ СЕ** инвеститор да пре почетка извођења радова поднесе пријаву радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- VII. **ОБАВЕЗУЈЕ СЕ** инвеститор да обезбеди стручни надзор у току грађења објекта, односно извођења радова за које је издата грађевинска дозвола.
- VIII. Саставни део овог решења су: Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-8207-LOCA-6/2021; 350-02-01700/2021-07 од 23.08.2021. године (објављени 23.08.2021. године) Извод из пројекта за грађевинску дозволу; 0 Главна свеска, 2/1.1.1 Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака) km 0+789,30 (десна трака), 2/1.1.2 Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,00 (лева трака) km 1+158,00 (десна трака), 2/1.1.3 Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака) km 1+889,08 (десна трака), 2/1.1.4 Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+473,00 (лева трака) km 2+473,00 (десна трака), 2/1.1.5 Пројекат мостова преко водотока на km 3+832,00 (лева трака) km 3+832,00 (десна трака), 2/1.1.6 Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+004,00 (лева трака) km 4+004,00 (десна трака), 2/1.1.7 Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88 (лева трака) km 4+129,33 (десна трака), 2/1.1.8 Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+188,25 (лева трака) km 5+193,75 (десна трака), 2/1.1.9 Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака) km 6+810,19 (десна трака), 2/1.1.10 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и сервисне саобраћајне на km 7+597,08 (л. трака) km 7+604,47 (д. трака), 2/1.1.11 Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+401,00 (лева трака) km 8+401,00 (десна трака), 2/1.1.12 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (л. трака) km 9+009,19 (д. трака), 2/1.1.13 Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+865,00 (лева трака) km 9+871,00 (десна трака), 2/1.1.14 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака), 2/1.1.15 Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака) km 11+868,46 (десна трака), 2/1.1.17 Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака), 2/1.1.18 Пројекат мостова у трупу пута преко локалног пута на km 15+747,00 (лева трака) km 15+747,00 (десна трака), 2/1.1.19 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089,91 (лева трака) km 16+101,35 (десна трака), 2/1.1.20 Пројекат надвожњака на km 17+260,62 (стационарна пута преко надвожњака 0+167,98), 2/1.2 Пројекат инжењерских конструкција и објеката, 2/2.1 Грађевински пројекат трасе, 2/2.2 Пројекат пратећих садржаја и локалних путева, 2/2.3.1 Пројекат петље Дивци бр. 18-5232-2/2.3.1-ПГД, 2/2.3.2 Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65, 2/2.3.3 Пројекат кружне раскрснице на km 17+764,34, 2/2.4.1 Пројекат пропуста на приступном путу на km 0+320,00, 2/2.4.2 Пројекат пропуста на km 6+992,00, 2/2.4.3 Пројекат пропуста на приступном путу на km 0+012,51, 2/2.4.4 Пројекат пропуста на km 8+708,00, 2/2.4.5 Пројекат пропуста преко потока на km 10+000,00, 2/2.4.6 Пројекат пропуста на km 16+550,00, 2/2.5 Пројекат коловозне конструкције, 2/2.6 Пројекат техничких мера заштите животне средине, 3.1 Пројекат одводњавања, 3.3 Пројекат измештања цевовода - ЈП Колубара Ваљево, 8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, 9.1 Пројекат уређења путног појаса, 10.1 Пројекат организације и технологије извођења радова, ЕП1 Елаборат геодетских радова, ЕП2.1 Елаборат геотехничких услова изградње трасе и позајмишта, ЕП2.2 Елаборат геотехничких услова изградње мостова, ЕП3 План превентивних мера безбедности и здравља на раду и Студија о процени утицаја на животну средину који израдио "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ", А.Д. - Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 4.1 Инсталација јавног осветљења путних објеката, 4.1.1 Кружна раскрсница на km 0+536,65, 4.1.2 Мост на km 1+905,86 (лева трака) и km 1+889,08 (десна трака), 4.1.3 Петља "Дивци", 4.1.4 Паркиралиште на km 9+512,00 бр. 91/4.1.4 4.1.5 Мост на km 11+880,22 (лева трака) и km 11+868,46 (десна трака), 4.1.6 Мост на km 14+978,76 (лева трака) и km 14+960,63 (десна трака), 4.1.7 Кружна раскрсница на km 17+764,34, 4.2 Уземљење мостова, 5.1 Заштита и измештање телекомуникационих каблова Телекома Србије, 5.2 Заштита и измештање оптичких каблова СБВ-а и 5.3 Изградња путне телекомуникационе канализације које је израдио „Косовопроект Плус“ д.о.о., Ул. Нушићева бр. 7А, Београд, Извешај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта број 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године и усаглашени извешај бр. 351-03-02999/2020-07 од 23.09.2021. године; Извешај техничке контроле бр. 2021-540-ТК од 18.10.2021. године, који су израдили „ПУТИНВЕСТ“ д.о.о. Лазара Саватића број 8, Београд и „ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Смиљанићева 21, Београд и Ресх Министарства заштите животне средине бр. 353-02-576/2021 од 29.04.2021. године.
- IX. **УТВРЂУЈЕ СЕ** да се за предметне радове не обрачунава допринос за уређивање грађевинског земљишта.
- X. Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности овог решења.
- XI. Орган надлежан за издавање грађевинске дозволе, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

Образложење

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282, поднео је преко овлашћеног „Институт за путеве“ а.д. из Београда, кроз ЦИС захтев за издавање решења о грађевинској дозволи за извођење радова из става I диспозитива овог решења.

Увидом у приложене извешаје РГЗ СКН Ваљево и РГЗ СКН Лајковац утврђено је да су катастарске парцеле: 699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 600/3, 601/3, 601/2, 528/4, 601/1, 605/2, 606/2, 511/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/3, 494/2, 573/32, 494/1, 495/1, 496/1, 599/1, 491/6, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 787/3, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 684/2, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 790/4, 573/26, 783/6, 695/3, 573/11, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 790/2, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 541/4, 688/2, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 538/4, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 22/1, 22/7, 20/3, 27/2, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 506/1,

509/4, 605/3, 604/1, 545/9, 543/3, 694/7, 538/9, 538/6, 540/4, 540/1, 22/9, 21/1, 545/8, 538/10, 540/2 и 604/3 КО Дивши; 1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1391/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1409/3 и 1561/2 КО Кланица; 2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3, 2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1308, 1306/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1299/6, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1299/7, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1229/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1225/2 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/17, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1158/9 и 1187/7 КО Лукавац; 1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/12, 1449/2, 1448/3, 1449/7, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1686/9, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/6, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1677/3, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 2773/2, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1618/3, 1858/2, 1861/31 и 1861/32 КО Попучке; 18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 566/5, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/2, 1/1, 566/3, 566/6, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 42/3, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 7/2, 6/2, 5/1/2, 4/3, 5/6, 5/1, 4/2, 2/4, 1/5, 8/2, 1/4, 2/3, 1/3 и 566/2 КО Веселиновац на територији града Ваљева; 1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 674 и 1/1 КО Маркова црква; 2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1647/4, 1651/2, 1648/3, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1647/1, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 2180/4, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1723/5, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2195, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2088/2, 2089/2, 2091/2, 2092/1, 2117/2, 2118/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2097/1, 1648/2, 1649, 1647/2, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 2180/7, 1645/2, 1667/2, 1668/2, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 1675/2, 2180/3, 1721/1, 1722/1, 1722/2, 1723/2, 1723/3, 1723/4, 1724/1, 1724/3, 1796/1, 1796/2, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1800/1, 1800/2, 1801/1, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/1, 1803/2, 1803/3, 1804/1, 1804/2, 1804/3, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1806/2, 2061/3, 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 1666/4, 1713/2, 2196/2, 2100/2, 2099/1, 2098/2, 1666/2, 1801/3 КО Непричава; 943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 952/1, 947/1, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2 и 947/2 КО Рубиреза; 108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 1158/2, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 972/2, 115/8, 96/2, 96/3, 1173, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5 и 304/5 КО Ратковац; 863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2, 906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/6, 862/5, 924, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 940/2, 940/3, 704/4, 704/3, 939/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 924/1, 108/3, 110/3, 111/9 и 115/2 КО Словац, на територији општине Лајковац, настале од катастарских парцела у односу на које су издати локацијски услови, односно да у односу на исте није било промене у односу на катастарске парцеле из локацијских услова.

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор за предметне парцеле доставио одговарајући доказ о следу у односу на катастарске парцеле из Локацијских услова.

Увидом у приложена правоснажна решења о експропријацији Одељења за имовинско послове и општу управу града Ваљева, утврђено је да су у корист предлагача Републике Србије, а за потребе ЈП „Путеви Србије“ експрописане следеће катастарске парцеле: бр. 699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 601/3, 601/2, 528/4, 605/2, 606/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/2, 573/32, 599/1, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 573/26, 783/6, 695/3, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 541/4, 688/2, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 22/1, 22/7, 20/3, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 604/1, 600/3, 601/1, 573/11, 538/4, 545/9, 543/3, 694/7, 538/9, 538/6, 540/4, 540/1, 22/9, 21/1, 545/8, 538/10 и 540/2 КО Дивши; 1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1391/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1391/4, 1409/3 и 1561/2 КО Кланица; 2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3,

2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1340/27, 1299/6, 1299/7, 1229/1, 1225/2 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1179/17, 1158/9 и 1187/7 КО Лукавац; 1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/2, 1448/3, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/3, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1686/9, 1677/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1858/2, 1861/31, 1861/32 КО Попучке; 18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/2, 1/1, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 42/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 7/2, 6/2, 51/2, 4/3, 5/6, 5/1, 1/5, 8/2, 1/4, 4/2, 2/4, 2/3 и 1/3 КО Веселиновац на територији града Ваљева.

Увидом у приложена правоснажна решења о експропријацији Одељења за привреду и имовинско – правне послове општине Лајковац, утврђено је да су у корист предлагача Републике Србије, а за потребе ЈП „Путеви Србије“ експрописане следеће катастарске парцеле: бр. 1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 1/1 КО Маркова Црква; бр. 2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1651/2, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2089/2, 2091/2, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 2092/1, 2117/2, 2118/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2097/1, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 1645/2, 1667/2, 1668/2, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 2088/2, 1723/5, 1675/2, 2061/3, 2067/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 1666/4, 1713/2, 2196/2, 2100/2, 2099/1, 2098/2 и 1666/2 КО Непричава; бр. 108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 97/2, 115/8, 96/2, 96/3, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5, 304/5 КО Ратковац; бр. 863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2, 906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/5, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 704/4, 704/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 108/3, 110/3, 111/9, 115/2 КО Словац, све на територији општине Лајковац.

Увидом у овлашћење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. 1/2021-2772 од 14.12.2021. године утврђено је да је исти сагласан да инвеститор ЈП „Путеви Србије“ изводи радове на катастарским парцелама на којима је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уписана као корисник и то на катастарским парцелама број 2790/2 и 2803/2 КО Попучке, 940/2, 940/3, 939/3 КО Словац, општина Лајковац.

Чланом 8ђ, став 3. Закона о планирању и изградњи, прописано је да податке из службених евиденција, који су неопходни за спровођење обједињене процедуре, надлежни орган обезбеђује преко сервисне магистрале органа у складу са прописима који уређују електронску управу, без плаћања таксе.

Чланом 19. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, прописано је да надлежни орган утврђује постојање одговарајућег права на земљишту, односно објекту, у складу са Законом, а на основу података уписаних у катастар непокретности, које прибавља преко Сервисне магистрале органа, у складу са законом који уређује електронску управу и на основу других доказа о решеним имовинско правним односима које је уз захтев доставила странка

Ово министарство је у складу са чланом 8ђ. Закона о планирању и изградњи и чланом 19. Правилника о поступку обједињене процедуре, по службеној дужности прибавило податке о непокретности, те је утврђено да су катастарске парцеле: бр. 494/3, 494/1, 495/1, 496/1, 491/6, 783/6, 783/5, 783/2, 801/2, 783/8, 783/9, 783/4, 792/2 и 783/3 КО Дивци; 1550/2 КО Клинаца; 2317/5, 2317/3, 2298/3, 2317/6, 2317/2, 2316/1 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1187/3, 1187/5, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1187/2 и 1187/7 КО Лукавац; 2772, 1689/2, 1857/2, 2750/4, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2749/2, 2750/6, 2803/2, 2740/3 2742/7, 2742/5, 2742/3 КО Попучке, 566/5, 566/3, 566/6 и 566/2 КО Веселиновац, на територији града Ваљева, број 674 КО Маркова Црква, 2180/4, 2180/7, 2180/3, 1647/4, 1648/3, 1647/1, 1648/2, 1647/2, 1722/2, 1723/3, 1723/4, 1724/3, 1796/2, 1797/2, 1798/2, 1799/2, 1800/2, 1801/3, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/2, 1803/3, 1804/3, 1805/3, 1806/2, КО Непричава; бр. 943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2, 947/2, КО Рубрибреза, све на територији општине Лајковац, у својини Републике Србије, са обимом удела 1/1.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-22917 од 06.10.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 511/2, 545/9, 787/3, 684/2, 70/4, 790/2, 538/6, 27/2 и 545/8 КО Дивци, 1388/20 КО Клинаца, 1308 и 1306/2 КО Лозница; 1449/12, 1449/7 и 2791/6 КО Попучке, на територији града Ваљева и број 1649 КО Непричава; бр. 1158/2 и 1173 КО Ратковац; бр. 862/6 КО Словац, на територији општине Лајковац.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-28776 од 16.12.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 1724/1, 1796/1, 1797/1, 1798/1, 1799/1, 1800/1, 1801/1, 1803/1, 1804/1, 1804/2, 1805/1, 1805/2 КО Непричава и бр. 952/1 и 947/1 КО Рубрибреза.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-29529 од 27.12.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2069/1, 2063/2 КО Непричава, број 506/1, 509/4, 605/3 и 604/3 КО Дивци и бр. 1617/2 и 1618/3 КО Попучке.

Увидом у приложену изјаву Главног пројектанта утврђено је да да је парцела 548/4 у КО Дивци грешком унета у списак парцела за грађевинску дозволу, тј. Да се на предметној парцели неће изводити радови предвиђени Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД).

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор доставио доказ о одговарајућем праву на земљишту и објектима у складу са чланом 135. и чланом 69. Закона о планирању и изградњи, и чланом 24. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

У односу на катастарске парцеле на којима се изводе радови одржавања и измешања постојеће инфраструктуре, и то катастарске парцеле број 2749/2, 2749/3, 2753, 2750/2, 2791/4, 1860/3, 1860/4, 1860/5, 1860/6, 1857/3, 1857/2, 1845/8, 2750/6, 1894/1, 1894/10, 1894/6, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1842/11, 1842/12, 1841/9, 1375/2, 1375/8, 1618/3, 1618/4, 1617/1, 1612/1, 1614/3, 1614/4, 1612/3, 1613/1, 1613/3, 1681/1, 1595/2, 1600/4 и 1600/2 КО Попучке, бр. 2242/3, 2241/6, 2241/5, 2240/3, 2239/6, 2239/5, 2237/2, 2236/2, 2231/6, 2231/13, 2081/1, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2076/4, 1351/1, 1349/1, 1347/4, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/13, 2066/2, 2066/3, 2237/1, 2238/1 и 2238/3 КО Лозница, 1395/24, 1395/5, 1410/3, 1412/1 и 1413/2 КО Кланица и 1099/6 КО Лукавац на територији града Ваљева и бр. 704/1, 706/1, 706/4, 707/1, 862/3, 864/1, 941, 939/2 и 939/1 КО Словац, на територији општине Лајковац, утврђено је да су исте настале од катастарских парцела у односу на које су издати локацијски услови, односно да у односу на исте није било промене у односу на катастарске парцеле из локацијских услова, а како је из пројектне документације утврђено да су радови на измешању целом дужином подземни, то инвеститору није тражен доказ о одговарајућем праву на земљишту, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор доставио доказ о одговарајућем праву на земљишту и објекту у складу са члановима 135. и 69. Закона о планирању и изградњи.

Увидом у Локацијске услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-8207-LOCA-6/2021; 350-02-01700/2021-07 од 23.08.2021. године (објављени 23.08.2021. године) утврђено је да су утврђени услови за фазну изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020).

Увидом у приложену Главну свеску, коју је израдио "Институт за путеве" а.д. Београд, које поседује лиценцу за израду техничке документације за коју грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, бр. 351-02-03108/2020-09 од 02.10.2020. године, утврђено је да је објекат категорије Г - класификациона ознака објекта 211121 и 214101. Такође је утврђено да је за главног пројектанта одређен Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж., бр. лиценце 315 8774 04.

Ово министарство је из Извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта: Изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, Републичке ревизионе комисије бр. 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године, и усавлашеног Извештаја бр. 351-03-02999/2020-07 од 23.09.2021. године утврдило да је Републичка ревизиона комисија одлучила да се, техничка документација прихвата и да се може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу/ уз примену мера ревизионе комисије.

Увидом у Извештај техничке контроле бр. 2021-540-ТК од 18.10.2021. године, који су израдили „ПУТИНБЕСТ“ д.о.о. Лазара Саватића број 8 Београд и „ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Смиљанићева 21, Београд утврђено је да је техничка контрола потврдила да је пројекат за грађевинску дозволу урађен у складу са локацијским условима и правилима струке.

У складу са чланом 97. Закона о планирању и изградњи допринос за уређење грађевинског земљишта не обрачунава се за објекте јавне намене у јавној својини.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, Републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу наведеног чињеничног стања, налазећи да је инвеститор доставио пројекат за грађевинску дозволу, да има одговарајуће право на земљишту и да је доставио доказе прописане Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, утврђено је да су испуњени услови из члана 135. Закона о планирању и изградњи за издавање грађевинске дозволе, па је одлучено као у ставу I диспозитива решења.

Како је предмером и предрачуном радова у главној свесци утврђена предрачуна вредност радова у износу од 7.332.449.782,30 рсд без пдв-а, то је донета одлука као у ставу II диспозитива овог решења.

Одлуке из става III, - XI су донете у складу са чланом 8ђ, 148, односно чл. 153, 136, 97, 135. и 140. Закона о планирању и изградњи, и чланом 21. и 36. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под 351-02-03782/2021-07, дана 31.12.2021. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

Списак катастарских парцела:

ОПШТИНА ВАЉЕВО

Катастарска општина Дивци

699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 600/3, 601/3, 601/2, 528/4, 601/1, 604/1, 605/2, 606/2, 511/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/3, 494/2, 573/32, 494/1, 495/1, 496/1, 599/1, 491/6, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 545/9, 787/3, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 684/2, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 790/4, 573/26, 783/6, 543/3, 695/3, 573/11, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 694/7, 790/2, 538/9, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 538/6, 541/4, 688/2, 540/4, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 540/1, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 538/4, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 22/9, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 21/1, 22/1, 22/7, 20/3, 27/2, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 545/8, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 538/10, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 540/2, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 506/1, 509/4, 605/3, 604/3

Катастарска општина Кланица

1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1561/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1409/3, 1561/2

Катастарска општина Лозница

2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3, 2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1308, 1306/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1299/6, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1299/7, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1229/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1225/2, 2315/1

Катастарска општина Лукавац

1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/17, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1158/9, 1187/7

Катастарска општина Попучке

1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/12, 1449/2, 1448/3, 1449/7, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/3, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1686/9, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1858/2, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/31, 1861/32, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/6, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1677/3, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 2773/2, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1618/3, 2753, 2750/2, 1860/3, 1860/4, 1894/6, 1842/1, 1842/12, 1612/3, 1614/3, 1614/4, 1613/1, 1613/3, 1600/2.

Катастарска општина Веселиновац

18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 566/5, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/5, 1/2, 1/1, 566/3, 566/6, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 42/3, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 8/2, 7/2, 6/2, 51/2, 4/3, 5/6, 5/1, 4/2, 2/4, 2/3, 1/3, 1/4, 566/2

ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

Катастарска општина Маркова црква

1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 674, 1/1

Катастарска општина Непричава

2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1647/4, 1651/2, 1648/3, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1647/1, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1666/4, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 2180/4, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1713/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1723/5, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2088/2, 2089/2, 2091/2, 2092/1, 2196/2, 2117/2, 2118/1, 2100/2, 2099/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2098/2, 2097/1, 1648/2, 1649, 1647/2, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 2180/7, 1645/2, 1666/2, 1667/2, 1668/2, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 1675/2, 2180/3, 1722/2, 1723/3, 1723/4, 1724/1, 1724/3, 1796/1, 1796/2, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1800/1, 1800/2, 1801/1, 1801/2, 1801/3, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/1, 1803/2, 1803/3, 1804/1, 1804/2, 1804/3, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1806/2, 2061/3, 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2

Катастарска општина Рубрибреза

943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 952/1, 947/1, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2, 947/2

Катастарска општина Ратковац

108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 1158/2, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 97/2, 115/8, 96/2, 96/3, 1173, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5, 304/5

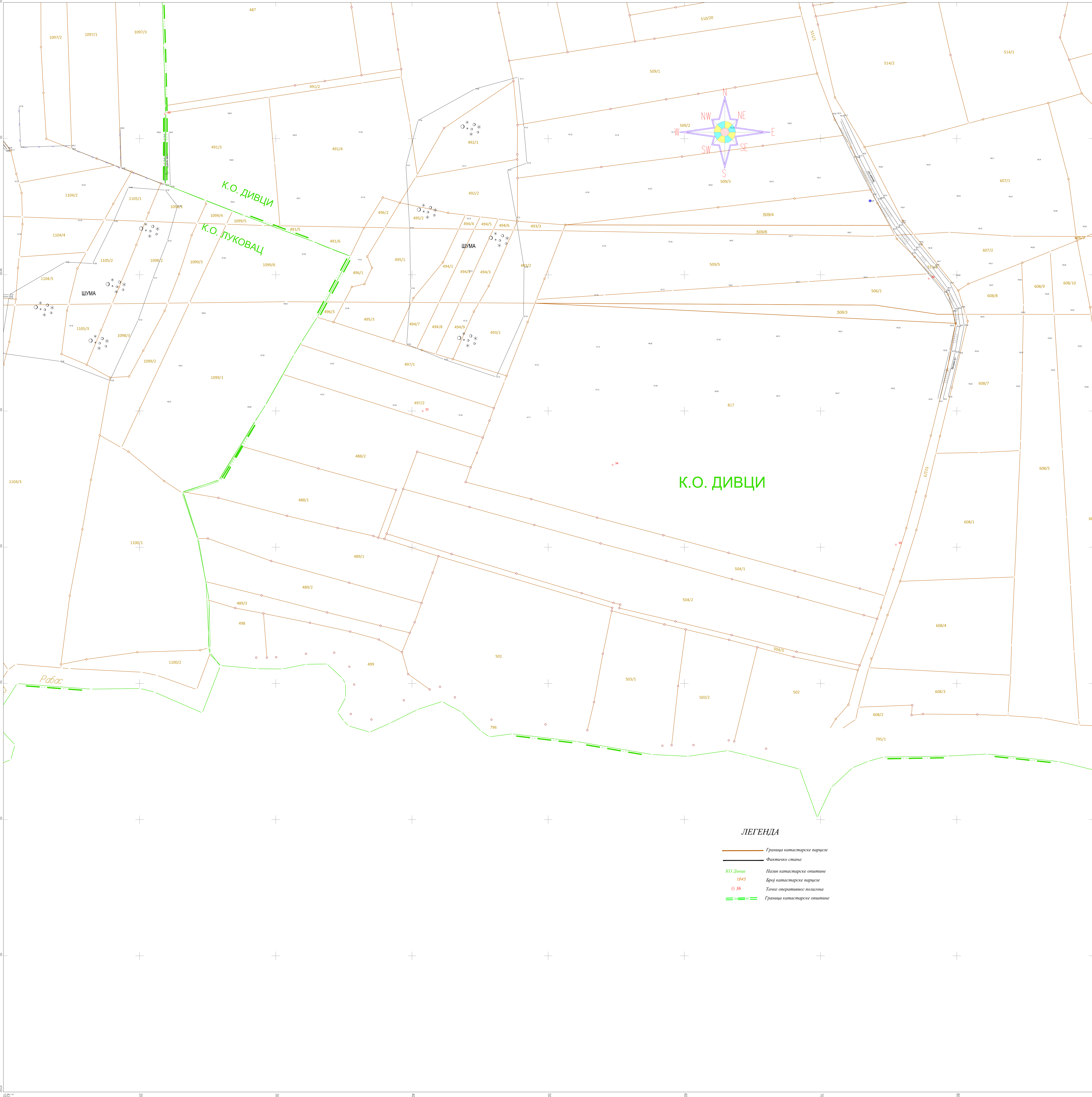
Катастарска општина Словац

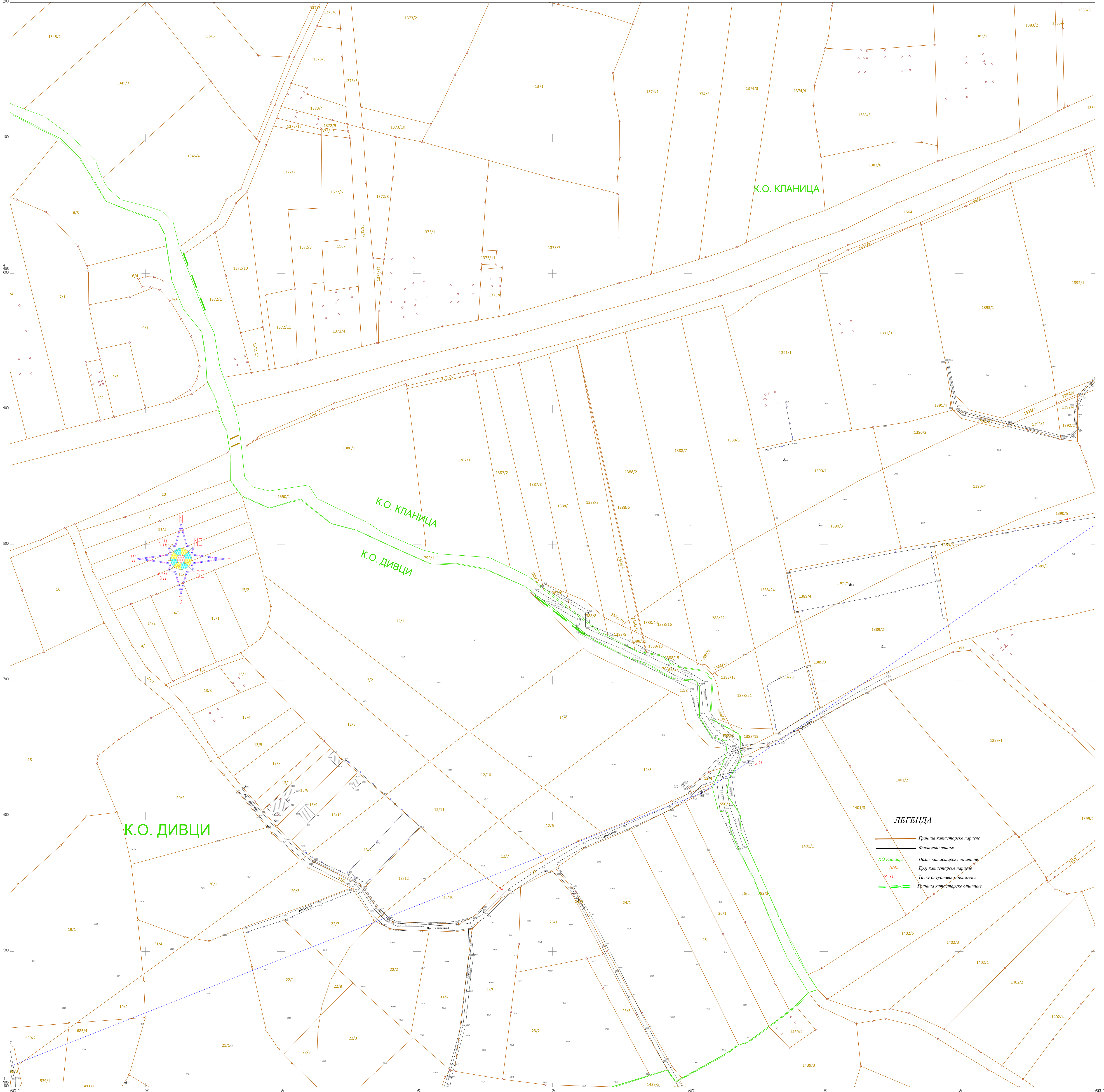
863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 105/2, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2,

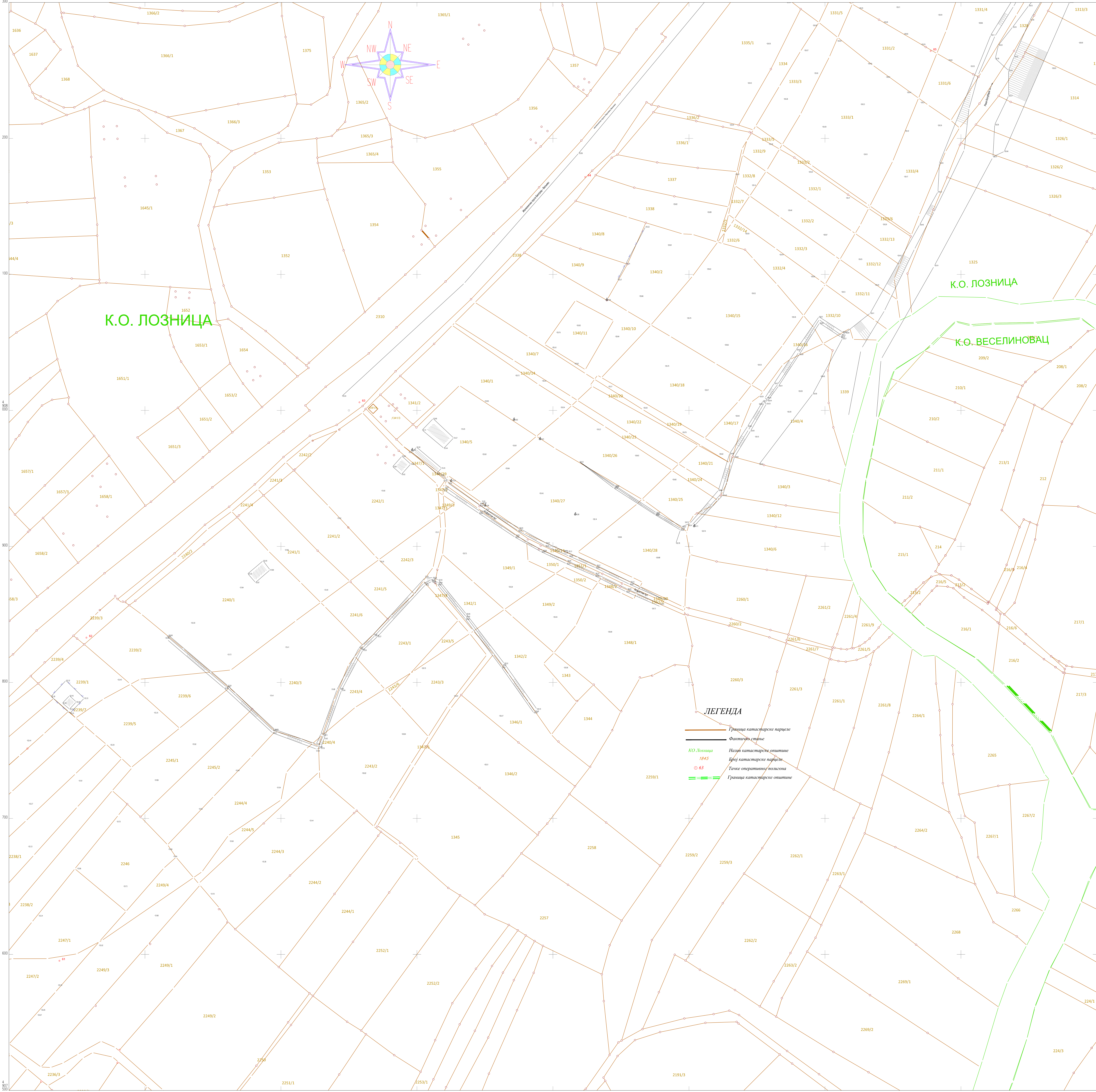
906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/6, 862/5, 924/1, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 940/2, 940/3, 704/4, 704/3, 939/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 108/3, 110/3, 111/9, 115/2, 704/1 и 939/1

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ``ПЛАН







ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Физичко стање
- К.О. Лозница
- 1845
- 63
- Граница катастарске општине

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационожи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

ИДР - Локација 1

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3381/3
од: 06.06.2025.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 1

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега),
од км 0+000,00 до км 18+200,00

ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ЗА ЛОКАЦИЈУ 1

град Ваљево
КО Лукавац, к.п. бр. 1099/1

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење за Урбанистички пројекат

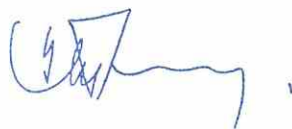
Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење приступних саобраћајница за Локацију 1

Врста радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: 003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:



Одговорни пројектант : **Душан Миљковић**, маст.инж.грађ.
Број лиценце: **343 И175 24**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5232-Локација-1-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

**2.2/2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ –
ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ЛОКАЦИЈА 1**

2/2.1	Насловна страна Пројекат Приступна саобраћајница Локација 1
2/2.2.	Садржај Пројекта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 1
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта Приступна саобраћајница Локација 1
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 1
2/2.5.	Текстуална документација
	5.1 Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	6.1 Подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
	7.1. Прегледна карта
	7.2. Ситуациони план
	7.3. Геометријски попречни профили

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-3381

од: 06.06.2025.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 1**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 1099/1 КО Лукавац, град Ваљево, одређује се:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.....број лиценце **343 И175 24**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број техничке документације: 18-5232-Локација-1-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

**2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 1**

*Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3381/2
од: 06.06.2025.*

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 1**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 1099/1 КО Лукавац, град Ваљево

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант :
Број лиценце:
Потпис:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
343 И175 24



Број техничке документације: 18-5232-Локација-1-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

**Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац
Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)**

Објекат: Пројекат приступних саобраћајница – Локација 1

Свеска: 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Изградња Државног пута IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) од км 0+000.00 до км 18+250.00 у дужини од 18.25 km. На предметној траси налазе се следећа чворишта: кружна раскрсница на км 0+536,65, петља „Дивци“ и кружна раскрсница на км 17+759.00. Саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи км 0+000,00 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже км 17+600.00, после које се путним појасем пружа у дужини око 400 m прикључује на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће основе за пројектовање:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.
- Прикупљени подаци са терена
- Важећи правилници, закони, прописи и стандарди који се односе на предметну врсту пројектне документације

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега)

ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

На захтев инвеститора и локалног становништва које се директно ослања на предметну брзу саобраћајницу потребно је обрадити додатне приступне саобраћајнице за парцеле које су остале без приступа.

- Локација 1 – Приступна саобраћајница 10

Напомена: Нумерика саобраћајница усклађена је са већ обрађеним приступним саобраћајницама

Дужине предметне саобраћајнице:

- Локација 1: 997.31 m

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$
Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 1 – Приступне саобраћајнице 10

d = 15 cm ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

d = 25 cm ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

Одговорни пројектант:

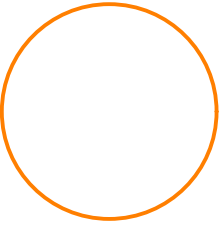
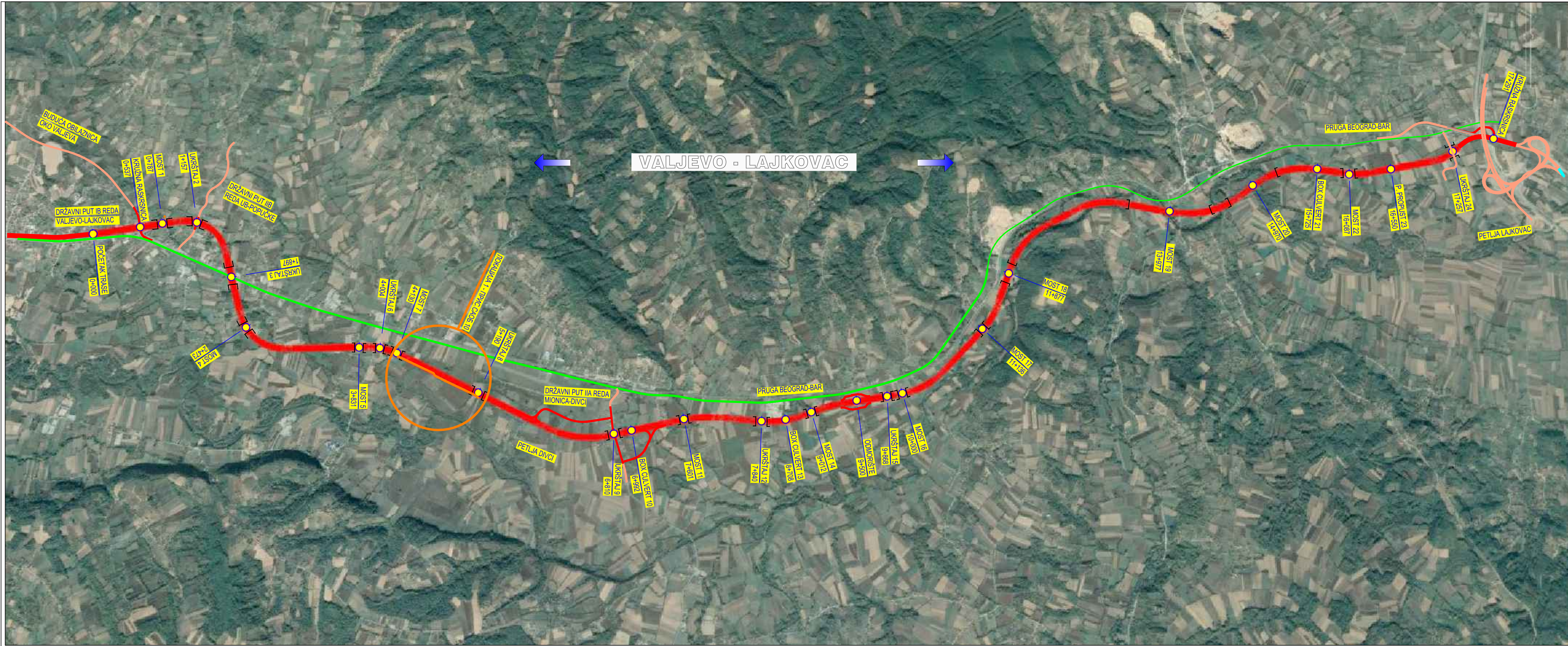
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Локација 1 – Приступна саобраћајница 10

Number	Type	Length	Radius	Start Point	End Station	PI Included Angle	Start Station	Start Direction	PI Point	Direction	End Point	Delta angle	End Direction	PI Station
1	Line	39.185m		(7421802.1512m,4905953.8459m...	0+039.19m		0+000.00m			N75° 12' 57"W	(7421764.2631m,4905963.8451m...			
2	Curve	26.426m	120.000m	(7421764.2631m,4905963.8451m...	0+065.61m	167.3826 (d)	0+039.19m	N75° 12' 57"W	(7421751.4357m,4905967.2304m)		(7421738.1787m,4905967.7320m...	12.6174 (d)	N87° 50' 00"W	0+052.45m
3	Line	246.537m		(7421738.1787m,4905967.7320m...	0+312.15m		0+065.61m			N87° 50' 00"W	(7421491.8176m,4905977.0528m...			
4	Curve	20.570m	48.666m	(7421491.8176m,4905977.0528m...	0+332.72m	155.7828 (d)	0+312.15m	N87° 50' 00"W	(7421481.3844m,4905977.4475m)		(7421471.7074m,4905973.5279m...	24.2172 (d)	S67° 56' 58"W	0+322.59m
5	Line	19.454m		(7421471.7074m,4905973.5279m...	0+352.17m		0+332.72m			S67° 56' 58"W	(7421453.6763m,4905966.2243m...			
6	Curve	19.818m	50.000m	(7421453.6763m,4905966.2243m...	0+371.99m	157.2902 (d)	0+352.17m	S67° 56' 58"W	(7421444.3699m,4905962.4548m)		(7421434.3298m,4905962.5703m...	22.7098 (d)	N89° 20' 26"W	0+362.21m
7	Line	160.959m		(7421434.3298m,4905962.5703m...	0+532.95m		0+371.99m			N89° 20' 26"W	(7421273.3813m,4905964.4225m...			
8	Curve	16.516m	20.000m	(7421273.3813m,4905964.4225m...	0+549.46m	132.6862 (d)	0+532.95m	N89° 20' 26"W	(7421264.6204m,4905964.5233m)		(7421258.7548m,4905971.0316m...	47.3138 (d)	N42° 01' 37"W	0+541.71m
9	Line	6.813m		(7421258.7548m,4905971.0316m...	0+556.28m		0+549.46m			N42° 01' 37"W	(7421254.1936m,4905976.0925m...			
10	Curve	16.831m	20.000m	(7421254.1936m,4905976.0925m...	0+573.11m	131.7823 (d)	0+556.28m	N42° 01' 37"W	(7421248.2017m,4905982.7410m)		(7421239.2516m,4905982.7028m...	48.2177 (d)	S89° 45' 20"W	0+565.23m
11	Line	399.691m		(7421239.2516m,4905982.7028m...	0+972.80m		0+573.11m			S89° 45' 20"W	(7420839.5647m,4905980.9969m...			
12	Curve	14.140m	35.000m	(7420839.5647m,4905980.9969m...	0+986.94m	156.8518 (d)	0+972.80m	S89° 45' 20"W	(7420832.3968m,4905980.9663m)		(7420825.8180m,4905978.1204m...	23.1482 (d)	S66° 36' 26"W	0+979.97m
13	Line	10.372m		(7420825.8180m,4905978.1204m...	0+997.31m		0+986.94m			S66° 36' 26"W	(7420816.2986m,4905974.0024m...			

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ОБУХВАТИ ПРЕДМЕТНОГ ИДР-а



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:

[Signature]

Одговорни пројектант:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
бр.лиценце:
343 И175 24

Потпис:

[Signature]

Објект:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак - Лајковац
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
Пристапна саобраћајница -
Локација 1

Бр.свеске:
2/2.

Бр.техничке документације:
18-5232-Локација-1-2/2-ИДР

Датум:
јун 2025.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Прегледна карта

Размера:
1:25000

Бр.цртежа:
7.1.



Designer:
THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade



Employer:
Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:

[Signature]

Design Engineer:
Dušan Mijljković, M.Sc.Civil Eng.
No of licence:
343 И175 24

Signature:

[Signature]

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: Iverak - Lajkovac
(Separate grade intersection on the highway
Е-763 Beograd -Požega)

Name of book:
Access road -
Location 1

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-Lokacija-1-2/2-IDR

Date:
june 2025.

Associates:

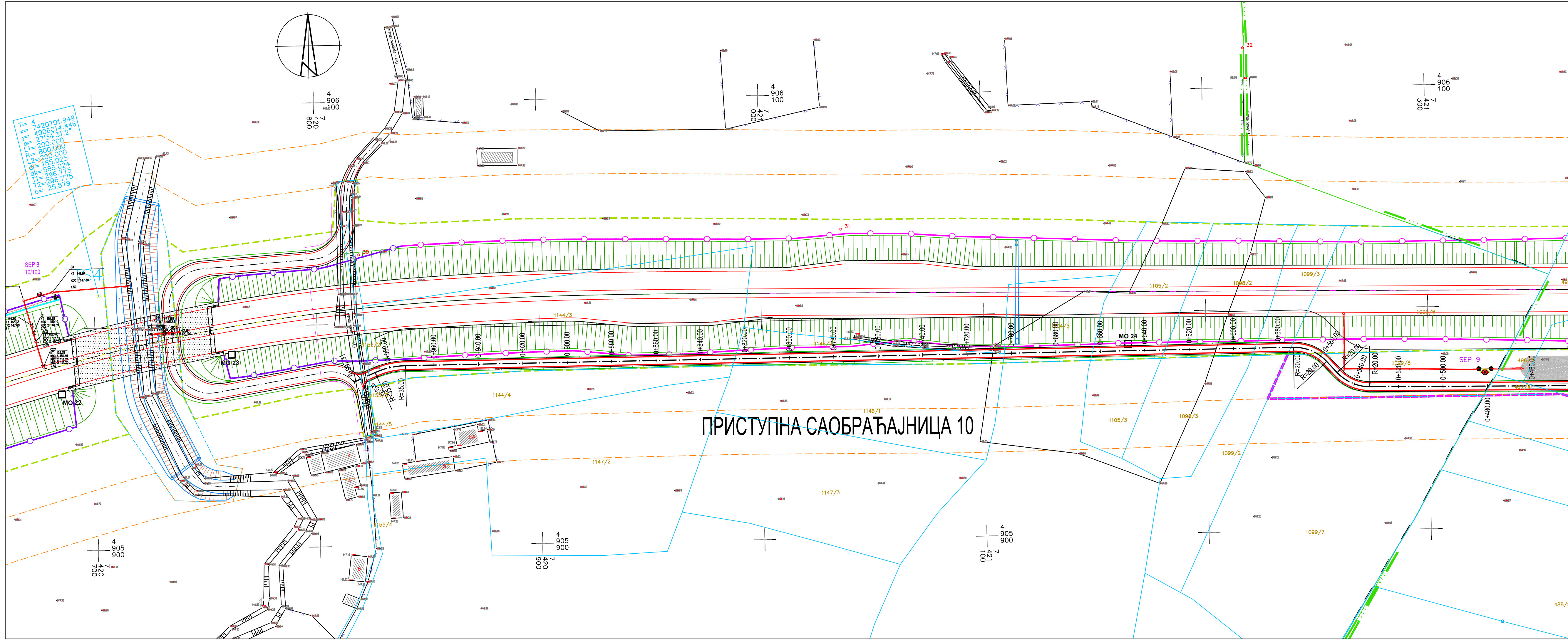
Initials:

Name of drawing:

Overview map

Scale:
1:25000

No.of drawing:
7.1.



--- осовина саобраћајнице
— ивица саобраћајнице
- - - нова регулациона линија - граница урбанистичког пројекта



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:
MS

Одговорни пројектант:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

Потпис:
DM

бр.лиценце:
343 И175 24

Објекат:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац**
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
**ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА
- Локација 1**

Бр.свеске:
2/2.

Бр.техничке документације:
18-5232-Локација-1-2/2-ИДР

Датум:
јун 2025.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Ситуациони план

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
7.2/2.



Designer:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:
**Public Enterprise "ROADS OF
SERBIA"**

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:
MS

Design Engineer:
Dušan Miljković, M.Sc.Civil Eng.
No of licence:
343 И175 24

Signature:
DM

Name of book:
**Access road -
Location 1**

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-Lokacija-1-2/2-IDR

Date:
june 2025.

Associates:

Initials:

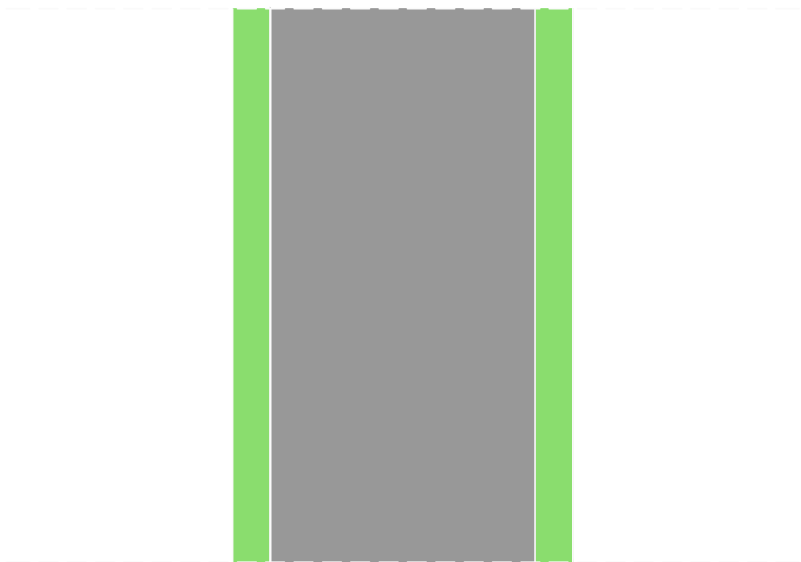
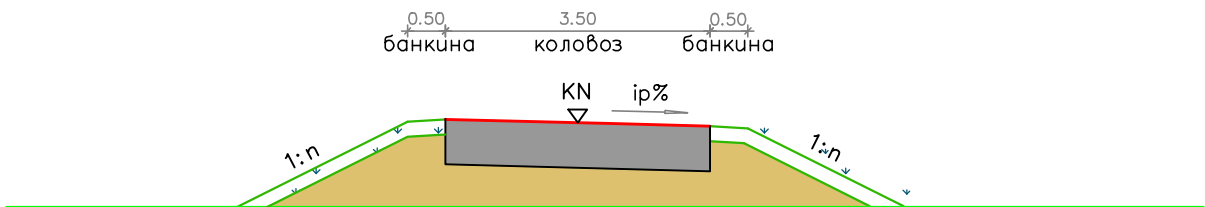
Name of drawing:


Layout plan

Scale:
1:1000

No.of drawing:
7.2/2.

Геометријски попречни профил
Приступна саобраћајница 10
R 1:100



 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Приступна саобраћајница - Локација 1 Бр.техничке документације: 18-5232-Локација-1-2/2-ИДР	
Одговорни пројектант: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. бр.лиценце: 343 И175 24	Потпис: 		
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	Бр.свеске: 2/2.
		Геометријски попречни профил	Датум: јун 2025.
Designer:  THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade		Employer:  Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd -Požega)	
Main Designer: Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Access road - Location 1 No. of technical documentation: 18-5232-Lokacija-1-2/2-IDR	
Design Engineer: Dušan Miljković, M.Sc.Civil Eng. No of licence: 343 И175 24	Signature: 		
Associates:	Initials:	Name of drawing:	No. of book: 2/2
		Geomteric cross-section	Date: june 2025.
			Scale: 1:100
			No.of drawing: 7.3.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациономи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

ИДР - Локација 2

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3383/3
од: 06.06.2025.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 2

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега),
од км 0+000,00 до км 18+200,00

ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ЗА ЛОКАЦИЈУ 2

град Ваљево
КО Кланица, к.п. бр. 1388/21, 1388/19 и 1390/1

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење за Урбанистички пројекат

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење приступних саобраћајница за Локацију 2

Врста радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: 003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:



Одговорни пројектант : **Душан Миљковић**, маст.инж.грађ.
Број лиценце: **343 И175 24**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5232-Локација-2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

**2.2/2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ –
ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ЛОКАЦИЈА 2**

2/2.1	Насловна страна Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.2.	Садржај Пројекта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.5.	Текстуална документација
	5.1 Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	6.1 Подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
	7.1. Прегледна карта
	7.2. Ситуациони план
	7.3. Геометријски попречни профили

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-3383

од: 06.06.2025.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 2**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 1388/21, 1388/19 и 1390/1 КО Кланица, град Ваљево, одређује се:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.....број лиценце **343 И175 24**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број техничке документације:
Место и датум:

18-5232-Локација-2-2/2-ИДР
Београд, јун 2025.

**2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 2**

*Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3383/2
од: 06.06.2025.*

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 2**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 1388/21, 1388/19 и 1390/1 КО Кланица, град Ваљево

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант :
Број лиценце:
Потпис:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
343 И175 24



Број техничке документације: 18-5232-Локација-2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

**Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац
Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)**

Објекат: Пројекат приступних саобраћајница – Локација 2

Свеска: 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Изградња Државног пута IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) од км 0+000.00 до км 18+250.00 у дужини од 18.25 km. На предметној траси налазе се следећа чворишта: кружна раскрсница на км 0+536,65, петља „Дивци“ и кружна раскрсница на км 17+759.00. Саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи км 0+000,00 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже км 17+600.00, после које се путним појасем пружа у дужини око 400 m прикључује на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће основе за пројектовање:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.
- Прикупљени подаци са терена
- Важећи правилници, закони, прописи и стандарди који се односе на предметну врсту пројектне документације

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега)

ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

На захтев инвеститора и локалног становништва које се директно ослања на предметну брзу саобраћајницу потребно је обрадити додатне приступне саобраћајнице за парцеле које су остале без приступа:

- Локација 2 – Приступна саобраћајница 15

Напомена: Нумерика саобраћајница усклађена је са већ обрађеним приступним саобраћајницама

Дужине предметних саобраћајница:

- Локација 2: 380.00 m

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$
Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 2 – Приступне саобраћајнице 15

d = 15 cm ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

d = 25 cm ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

Одговорни пројектант:

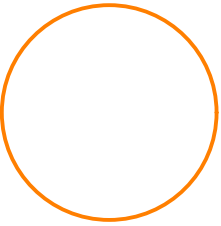
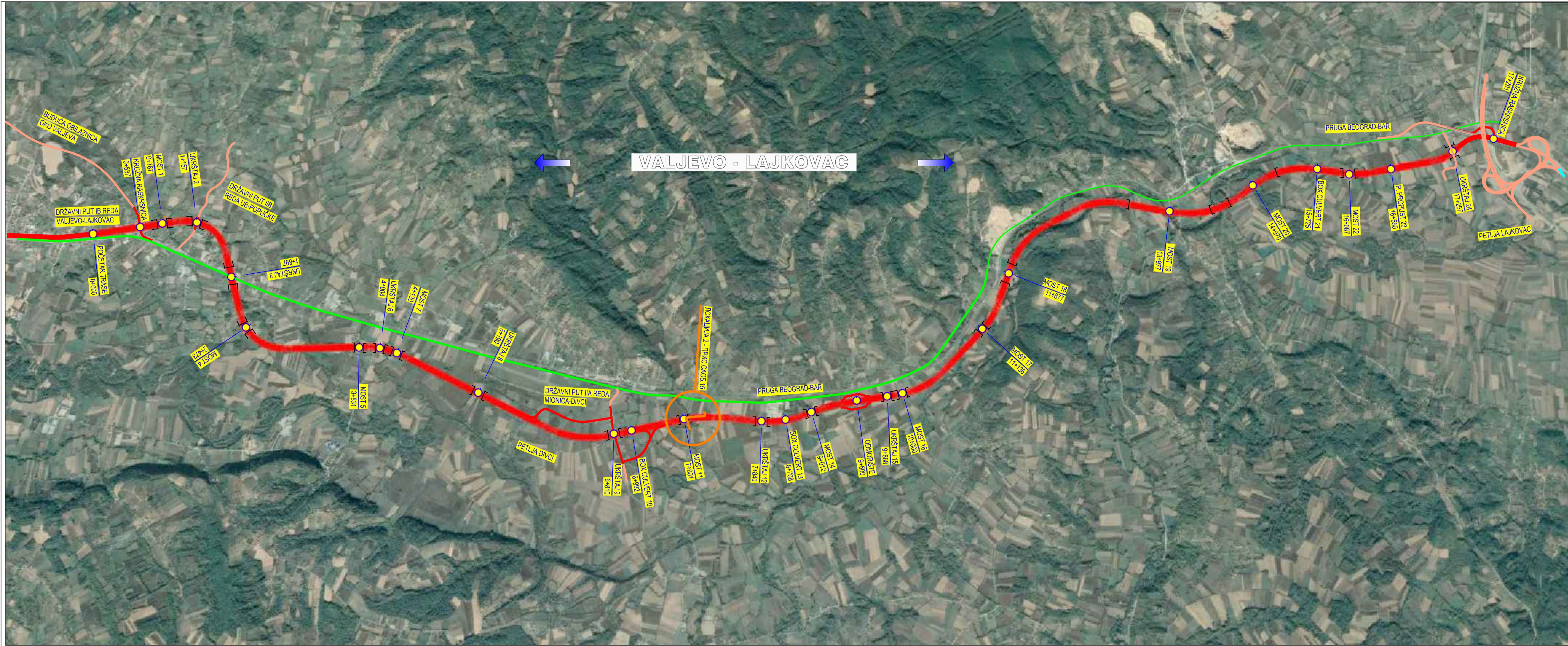
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Локација 2 – Приступна саобраћајница 15

Number	Type	Length	Radius	Start Point	PI Included Angle	Start Direction	End Direction	PI Station	Direction	Start Station	End Station	End Point	Delta angle	PI Point
1	Line	1.090m		(7424054.2059m,4906653.2851m...					N22° 14' 14"W	0+000.00m	0+001.09m	(7424053.7932m,4906654.2944m...		
2	Curve	8.544m	15.000m	(7424053.7932m,4906654.2944m...	147.3642 (d)	N22° 14' 14"W	N54° 52' 23"W	0+005.48m		0+001.09m	0+009.63m	(7424048.5397m,4906660.8860m...	32.6358 (d)	(7424052.1313m,4906658.3592m)
3	Line	24.323m		(7424048.5397m,4906660.8860m...					N54° 52' 23"W	0+009.63m	0+033.96m	(7424028.6468m,4906674.8809m...		
4	Curve	17.315m	30.000m	(7424028.6468m,4906674.8809m...	146.9307 (d)	N54° 52' 23"W	N21° 48' 14"W	0+042.86m		0+033.96m	0+051.27m	(7424018.0546m,4906688.2744m...	33.0693 (d)	(7424021.3626m,4906680.0054m)
5	Line	8.233m		(7424018.0546m,4906688.2744m...					N21° 48' 14"W	0+051.27m	0+059.51m	(7424014.9966m,4906695.9184m...		
6	Curve	37.448m	50.000m	(7424014.9966m,4906695.9184m...	137.0879 (d)	N21° 48' 14"W	N64° 42' 57"W	0+079.16m		0+059.51m	0+096.95m	(7423989.9289m,4906722.5570m...	42.9121 (d)	(7424007.6976m,4906714.1638m)
7	Line	14.188m		(7423989.9289m,4906722.5570m...					N64° 42' 57"W	0+096.95m	0+111.14m	(7423977.1004m,4906728.6166m...		
8	Curve	31.923m	15.000m	(7423977.1004m,4906728.6166m...	58.0642 (d)	N64° 42' 57"W	N57° 13' 11"E	0+138.17m		0+111.14m	0+143.06m	(7423975.3858m,4906754.7909m...	121.9358 (d)	(7423952.6644m,4906740.1591m)
9	Line	36.475m		(7423975.3858m,4906754.7909m...					N57° 13' 11"E	0+143.06m	0+179.54m	(7424006.0527m,4906774.5393m...		
10	Curve	119.981m	1400.000m	(7424006.0527m,4906774.5393m...	175.0897 (d)	N57° 13' 11"E	N62° 07' 49"E	0+239.57m		0+179.54m	0+299.52m	(7424109.5860m,4906835.1000m...	4.9103 (d)	(7424056.5210m,4906807.0392m)
11	Line	28.484m		(7424109.5860m,4906835.1000m...					N62° 07' 49"E	0+299.52m	0+328.00m	(7424134.7662m,4906848.4152m...		
12	Curve	13.071m	10.000m	(7424134.7662m,4906848.4152m...	105.1080 (d)	N62° 07' 49"E	N12° 45' 43"W	0+335.66m		0+328.00m	0+341.08m	(7424139.8445m,4906859.4643m...	74.8920 (d)	(7424141.5362m,4906851.9952m)
13	Line	15.499m		(7424139.8445m,4906859.4643m...					N12° 45' 43"W	0+341.08m	0+356.57m	(7424136.4208m,4906874.5805m...		
14	Curve	14.920m	10.000m	(7424136.4208m,4906874.5805m...	94.5140 (d)	N12° 45' 43"W	S81° 45' 08"W	0+365.82m		0+356.57m	0+371.49m	(7424125.2333m,4906882.2681m...	85.4860 (d)	(7424134.3793m,4906883.5939m)
15	Line	1.784m		(7424125.2333m,4906882.2681m...					S81° 45' 08"W	0+371.49m	0+373.28m	(7424123.4679m,4906882.0122m...		
16	Curve	6.777m	8.000m	(7424123.4679m,4906882.0122m...	131.4659 (d)	S81° 45' 08"W	N49° 42' 50"W	0+376.88m		0+373.28m	0+380.05m	(7424117.1474m,4906883.8269m...	48.5341 (d)	(7424119.8986m,4906881.4948m)

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ОБУХВАТИ ПРЕДМЕТНОГ ИДР-а



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:

Одговорни пројектант:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

бр.лиценце:
343 И175 24

Потпис:

Објект:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак - Лајковац
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
Пристапна саобраћајница -
Локација 2

Бр.свеске:
2/2.

Бр.техничке документације:
18-5232-Локација-2-2/2-ИДР

Датум:
јун 2025.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Прегледна карта

Размера:
1:25000

Бр.цртежа:
7.1.



Designer:
THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade



Employer:
Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:

Design Engineer:
Dušan Mijljković, M.Sc.Civil Eng.
No of licence:
343 И175 24

Signature:

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: Iverak - Lajkovac
(Separate grade intersection on the highway
E-763 Beograd -Požega)

Name of book:
Access road -
Location 2

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-Lokacija-2-2/2-IDR

Date:
june 2025.

Associates:

Initials:

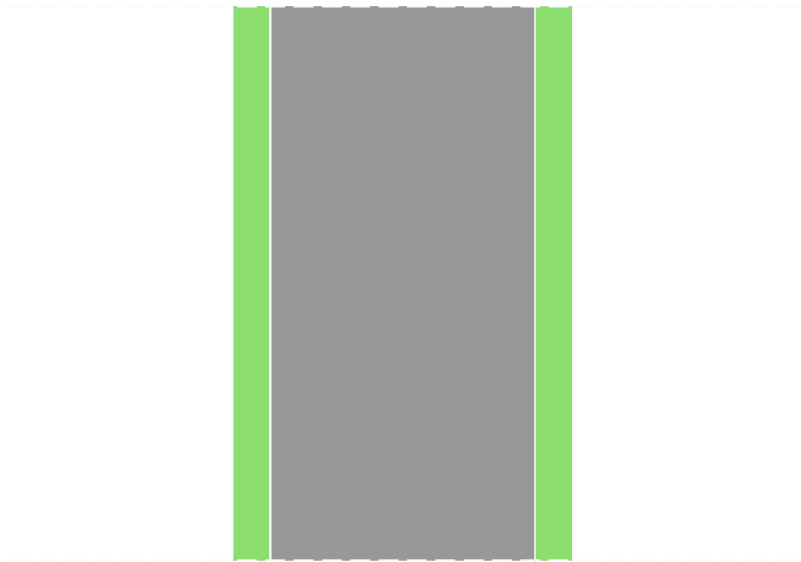
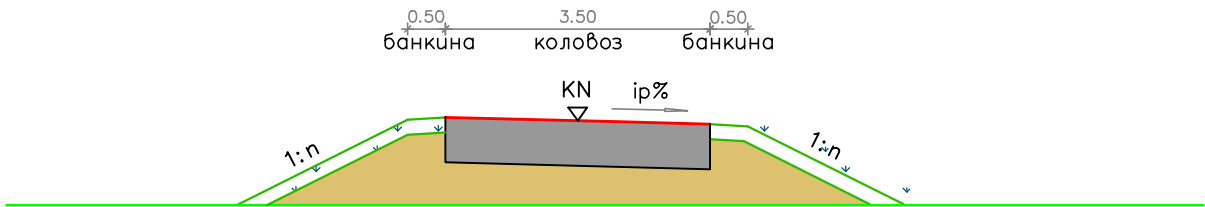
Name of drawing:



Overview map

Scale:
1:25000

No.of drawing:
7.1.

Геометријски попречни профил
Приступна саобраћајница 15
R 1:100



 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Приступна саобраћајница - Локација 2 Бр.свеске: 2/2.	
Одговорни пројектант: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. бр.лиценце: 343 И175 24	Потпис: 		
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	Размера: 1:100
		Геометријски попречни профил	Бр.цртежа: 7.3.
 <div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div>		 <div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd -Požega)	
Main Designer: Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Access road - Location 2 No. of book: 2/2	
Design Engineer: Dušan Miljković, M.Sc.Civil Eng. No of licence: 343 И175 24	Signature: 		
Associates:	Initials:	Name of drawing:	Scale: 1:100
		Geomteric cross-section	No.of drawing: 7.3.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациожи, Л1-km 4+650 - 5+200 (десно) – сервисна саобраћајница 10, Л2-km 7+626 - 7+650 (десно) – сервисна саобраћајница 15, Л3-km 7+700 - 7+750 (лево) – сервисна саобраћајница 15, Л4-km 9+525 - 9+610 (десно) – сервисна саобраћајница 13

ИДР - Локација 3

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3385/3
од: 06.06.2025.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 3

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега),
од км 0+000,00 до км 18+200,00

ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ЗА ЛОКАЦИЈУ 3

град Ваљево
КО Лозница, к.п. бр. 2244/5

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење за Урбанистички пројекат

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење приступних саобраћајница за Локацију 3

Врста радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: 003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:



Одговорни пројектант : **Душан Миљковић**, маст.инж.грађ.
Број лиценце: **343 И175 24**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5232-Локација-3-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

**2.2/2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ –
ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ЛОКАЦИЈА 2**

2/2.1	Насловна страна Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.2.	Садржај Пројекта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта Пројекат Приступна саобраћајница Локација 2
2/2.5.	Текстуална документација
	5.1 Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	6.1 Подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
	7.1. Прегледна карта
	7.2. Ситуациони план
	7.3. Геометријски попречни профили

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-3385

од: 06.06.2025.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 3**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 2244/5 КО Лозница, град Ваљево, одређује се:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.....број лиценце **343 И175 24**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број техничке документације:
Место и датум:

18-5232-Локација-3-2/2-ИДР
Београд, јун 2025.

**2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 3**

*Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3385/2
од: 06.06.2025.*

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ЛОКАЦИЈУ 3**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за ново градњу Државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00 на к.п. бр. 2244/5 КО Лозница, град Ваљево

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант :
Број лиценце:
Потпис:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
343 И175 24



Број техничке документације: 18-5232-Локација-3-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2025.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

**Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац
Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)**

Објекат: Пројекат приступних саобраћајница – Локација 3

Свеска: 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Изградња Државног пута IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) од км 0+000.00 до км 18+250.00 у дужини од 18.25 km. На предметној траси налазе се следећа чворишта: кружна раскрсница на км 0+536,65, петља „Дивци“ и кружна раскрсница на км 17+759.00. Саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи км 0+000,00 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже км 17+600.00, после које се путним појасем пружа у дужини око 400 m прикључује на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће основе за пројектовање:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.
- Прикупљени подаци са терена
- Важећи правилници, закони, прописи и стандарди који се односе на предметну врсту пројектне документације

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега)

ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

На захтев инвеститора и локалног становништва које се директно ослања на предметну брзу саобраћајницу потребно је обрадити додатне приступне саобраћајнице за парцеле које су остале без приступа.

- Локација 3 – Приступна саобраћајница 13

Напомена: Нумерика саобраћајница усклађена је са већ обрађеним приступним саобраћајницама

Дужине предметних саобраћајница:

- Локација 3: 583.86 m

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Коловоз $t = 3.50 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50 \text{ m}$
Укупно: 4.50 m

Коловозна конструкција

На приступним саобраћајницама предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Локација 3 – Приступне саобраћајнице 13

d = 15 cm ДК 0/31mm – Дробљени камени агрегат

d = 25 cm ДК 0/63mm – Дробљени камени агрегат

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала.

Одговорни пројектант:

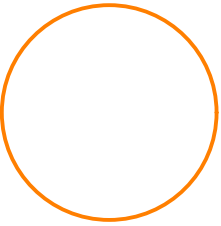
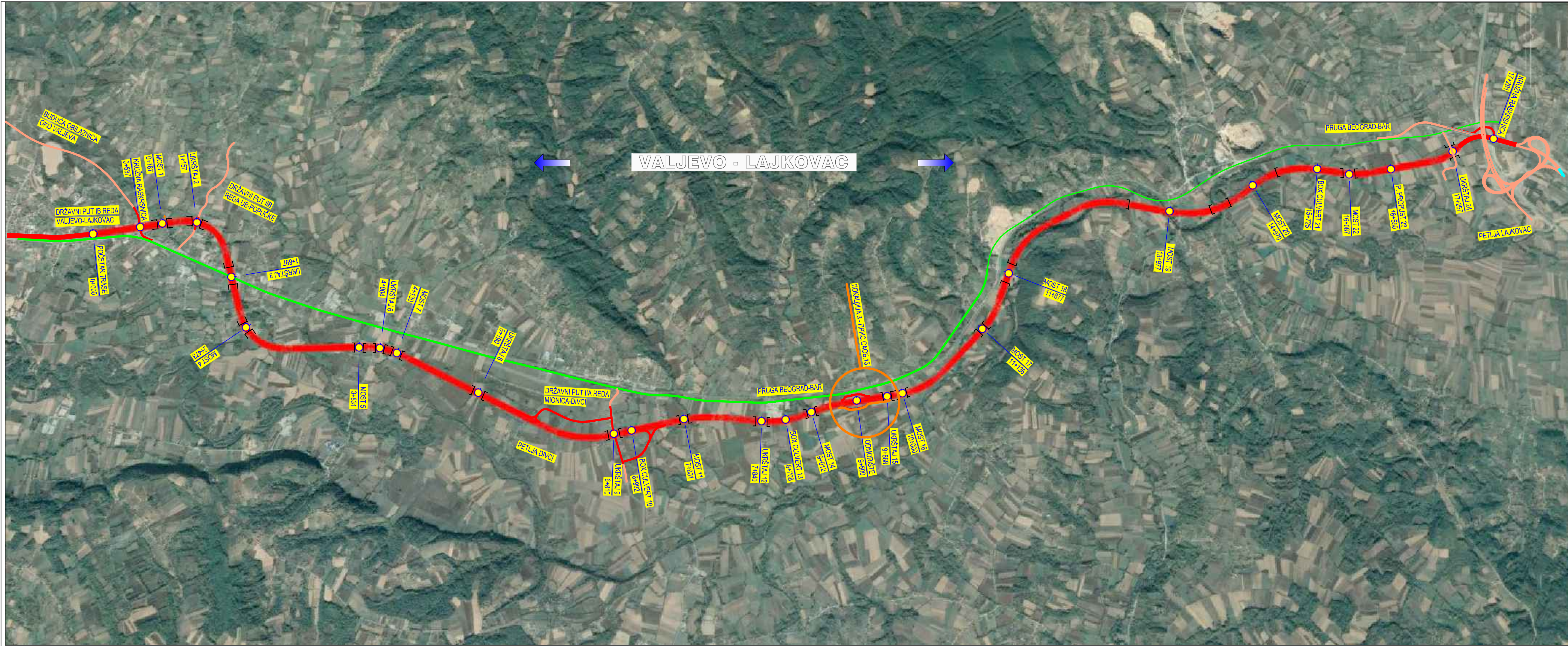
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Локација 3 – Приступна саобраћајница 13

Number	Type	Length	Radius	Start Point	Delta angle	PI Station	End Station	PI Point	End Point	End Direction	Start Direction	Direction	Start Station	PI Included Angle
1	Line	1.590m		(7425439.5062m,4907575.0573m...			0+001.59m		(7425440.2083m,4907576.4838m...			N26° 12' 30"E	0+000.00m	
2	Curve	13.660m	20.000m	(7425440.2083m,4907576.4838m...	39.1339 (d)	0+008.70m	0+015.25m	(7425443.3478m,4907582.8616m)	(7425449.8083m,4907585.8273m...	N65° 20' 32"E	N26° 12' 30"E		0+001.59m	140.8661 (d)
3	Line	19.089m		(7425449.8083m,4907585.8273m...			0+034.34m		(7425467.1569m,4907593.7913m...			N65° 20' 32"E	0+015.25m	
4	Curve	35.870m	100.000m	(7425467.1569m,4907593.7913m...	20.5518 (d)	0+052.47m	0+070.21m	(7425483.6334m,4907601.3549m)	(7425501.7164m,4907602.6530m...	N85° 53' 39"E	N65° 20' 32"E		0+034.34m	159.4482 (d)
5	Line	42.964m		(7425501.7164m,4907602.6530m...			0+113.17m		(7425544.5703m,4907605.7293m...			N85° 53' 39"E	0+070.21m	
6	Curve	26.396m	50.000m	(7425544.5703m,4907605.7293m...	30.2476 (d)	0+126.69m	0+139.57m	(7425558.0489m,4907606.6969m)	(7425569.2051m,4907614.3225m...	N55° 38' 47"E	N85° 53' 39"E		0+113.17m	149.7524 (d)
7	Line	78.198m		(7425569.2051m,4907614.3225m...			0+217.77m		(7425633.7635m,4907658.4498m...			N55° 38' 47"E	0+139.57m	
8	Curve	11.571m	80.000m	(7425633.7635m,4907658.4498m...	8.2874 (d)	0+223.56m	0+229.34m	(7425638.5483m,4907661.7203m)	(7425642.8117m,4907665.6464m...	N47° 21' 33"E	N55° 38' 47"E		0+217.77m	171.7126 (d)
9	Line	60.835m		(7425642.8117m,4907665.6464m...			0+290.17m		(7425687.5631m,4907706.8565m...			N47° 21' 33"E	0+229.34m	
10	Curve	15.366m	30.000m	(7425687.5631m,4907706.8565m...	29.3469 (d)	0+298.03m	0+305.54m	(7425693.3417m,4907712.1778m)	(7425695.7708m,4907719.6483m...	N18° 00' 44"E	N47° 21' 33"E		0+290.17m	150.6531 (d)
11	Line	29.047m		(7425695.7708m,4907719.6483m...			0+334.59m		(7425704.7527m,4907747.2721m...			N18° 00' 44"E	0+305.54m	
12	Curve	20.265m	30.000m	(7425704.7527m,4907747.2721m...	38.7035 (d)	0+345.12m	0+354.85m	(7425708.0107m,4907757.2920m)	(7425716.8186m,4907763.0742m...	N56° 42' 56"E	N18° 00' 44"E		0+334.59m	141.2965 (d)
13	Line	203.242m		(7425716.8186m,4907763.0742m...			0+558.09m		(7425886.7202m,4907874.6123m...			N56° 42' 56"E	0+354.85m	
14	Curve	17.738m	30.000m	(7425886.7202m,4907874.6123m...	33.8774 (d)	0+567.23m	0+575.83m	(7425894.3582m,4907879.6265m)	(7425897.9045m,4907888.0471m...	N22° 50' 18"E	N56° 42' 56"E		0+558.09m	146.1226 (d)
15	Line	8.026m		(7425897.9045m,4907888.0471m...			0+583.86m		(7425901.0196m,4907895.4438m...			N22° 50' 18"E	0+575.83m	

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ОБУХВАТИ ПРЕДМЕТНОГ ИДР-а



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:

[Signature]

Одговорни пројектант:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
бр.лиценце:
343 И175 24

Потпис:

[Signature]

Објект:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак - Лајковац
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
Пристапна саобраћајница -
Локација 3

Бр.свеске:
2/2.

Бр.техничке документације:
18-5232-Локација-3-2/2-ИДР

Датум:
јун 2025.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Прегледна карта

Размера:
1:25000

Бр.цртежа:
7.3.



Designer:
THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade



Employer:
Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.С.Е.

Initials:

[Signature]

Design Engineer:
Душан Миљковић, М.Сс.Сивил Енг.
No of licence:
343 И175 24

Signature:

[Signature]

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: Iverak - Lajkovac
(Separate grade intersection on the highway
Е-763 Beograd -Požega)

Name of book:
Access road -
Location 3

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-Lokacija-3-2/2-IDR

Date:
june 2025.

Associates:

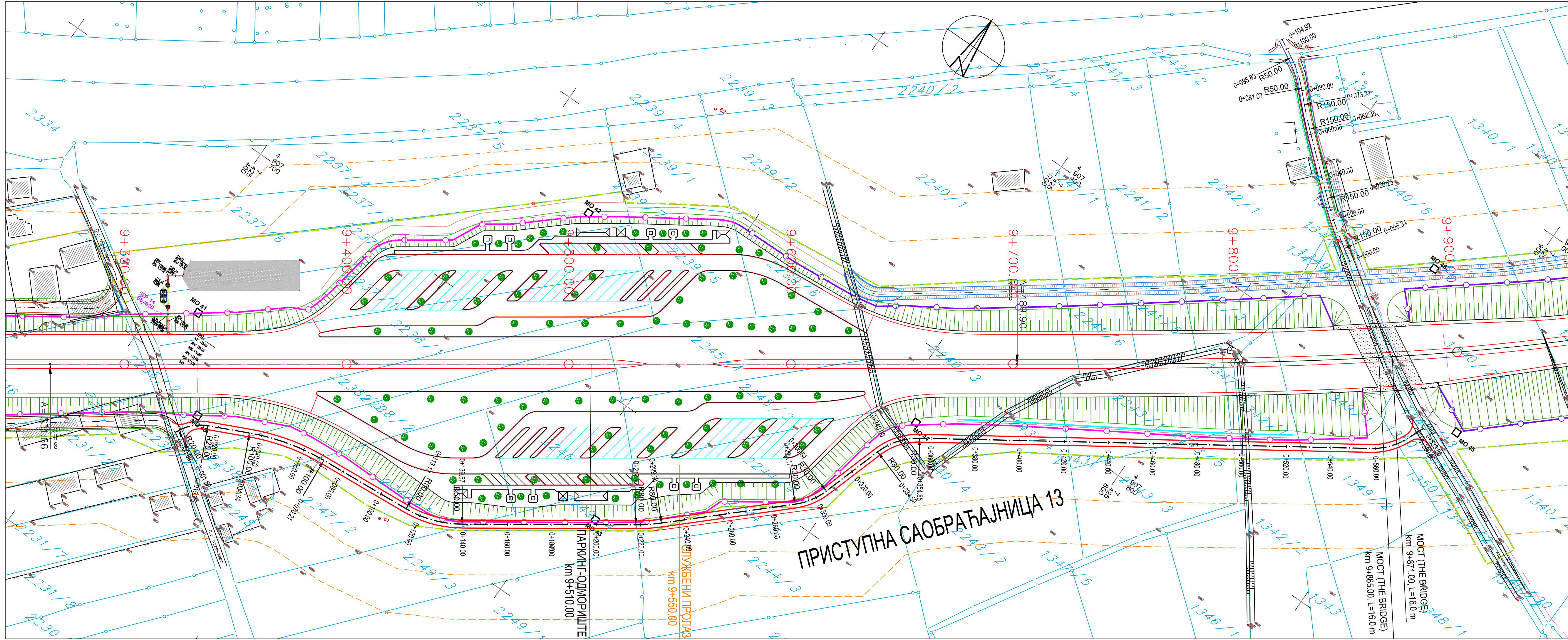
Initials:

Name of drawing:

Overview map

Scale:
1:100

No.of drawing:
7.3.



----- осовина саобраћајнице
----- ивица саобраћајнице



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:
MS

Одговорни пројектант:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

Потпис:
DM

бр.лиценце:
343 И175 24

Сарадници:

Параф:



Designer:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:
**Public Enterprise "ROADS OF
SERBIA"**

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:
MS

Design Engineer:
Dušan Miljković, M.Sc.Civil Eng.
No of licence:
343 И175 24

Signature:
DM

Associates:

Initials:

Објекат:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац**
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
**ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА
- Локација 3**

Бр.свеске:
2/2.

Бр.техничке документације:
18-5232-Локација-3-2/2-ИДР

Датум:
јун 2025.

Назив цртежа:

Ситуациони план

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
7.2.

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: **Iverak - Lajkovac**
(Separate grade intersection on the highway
E-763 Beograd -Požega)

Name of book:
**Access road -
Location 3**

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-Lokacija-3-2/2-IDR

Date:
june 2025.









Name of drawing:

Layout plan

Scale:
1:1000

No.of drawing:
7.2.

The image contains two technical drawings. The top drawing is a cross-section of a road. It shows a central rectangular area labeled 'коловоз' (gravel) with a width of 3.50. On either side of the gravel are areas labeled 'банка' (berm) with a width of 0.50. The road surface is indicated by a red line, and the side slopes are marked with '1:n'. A green line represents the ground level. A vertical line with a triangle symbol is labeled 'KN', and a horizontal line with a triangle symbol is labeled 'ip%'. The bottom drawing is a vertical section of a bridge pier. It shows a central rectangular area labeled 'коловоз' (gravel) with a width of 3.50. On either side of the gravel are areas labeled 'банка' (berm) with a width of 0.50. The pier is shown in a cross-section with a central rectangular area and two side areas. The central area is labeled 'коловоз' and the side areas are labeled 'банка'. The pier is shown in a cross-section with a central rectangular area and two side areas. The central area is labeled 'коловоз' and the side areas are labeled 'банка'.

 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 		
Одговорни пројектант: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. бр.лиценце: 343 И175 24	Потпис: 	Назив свеске: Пристапна саобраћајница - Локација 3	Бр.свеске: 2/2.
		Бр.техничке документације: 18-5232-Локација-3-2/2-ИДР	Датум: јун 2025.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	Размера: 1:100
		Геометријски попречни профил	Бр.цртежа: 7.3.
 <div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div>		 <div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway Е-763 Beograd -Požega)	
Main Designer: Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.	Initials: 		
Design Engineer: Dušan Miljković, M.Sc.Civil Eng. No of licence: 343 И175 24	Signature: 	Name of book: Access road - Location 3	No. of book: 2/2
		No. of technical documentation: 18-5232-Lokacija-3-2/2-IDR	Date: june 2025.
Associates:	Initials:	Name of drawing:	Scale: 1:100
		Geomteric cross-section	No.of drawing: 7.3.